

Vasile Belibou a revenit la conducerea AGIFER, în urma unei decizii a instanței

12 august 2020

După o lună și jumătate de la înlăturarea sa din funcție, Vasile Belibou a revenit în funcția de director general al AGIFER, în urma unei decizii judecătorești în primă instanță.



La finele lunii iunie, Vasile Belibou fusese dat jos de la conducerea Agenției de Investigare Feroviară Română (AGIFER), în locul lui fiind numit Sorin Flutur. Contactat de Club Feroviar, Belibou a declarat că a revenit în funcție ca urmare a unei decizii executorii prin care se suspendă efectele actului administrativ din iunie și că urmează judecata pe fond a speței.

Noul director al AGIFER a absolvit în 1979 Institutul Politehnic Iași, Facultatea de Construcții și Arhitectură, Secția Căi Ferate, Drumuri și Poduri, **potrivit CV-**

ului său. Apoi, în 2000 și-a obținut doctoratul cu teza intitulată „Optimizarea periodicității lucrărilor de întreținere și reparație a căii de circulație feroviară”.

Vasile Belibou, de trei decenii în slujba căii ferate

După absolvirea facultății, a lucrat, pe rând, ca inginer stagiar și apoi șef Birou Tehnic și șef secție la Secția L5 Suceava. A fost ulterior șef Secție Întreținere și Reparații Bunuri Patrimoniale la Regionala CFR Iași. Din octombrie 2002 până în februarie 2005, a fost inspector tehnic teritorial la Autoritatea Feroviară Română – AFER, iar apoi, din martie 2005 până în ianuarie 2007, director general al AFER. A mai ocupat posturi de consilier în cadrul AFER, precum și pe cea de director general al Autorității de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor privind siguranța feroviară, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii. AGIFER desfășoară, în principal, investigarea accidentelor

grave în sistemul feroviar, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor.

Sursa: Club Feroviar