

Cu mocănița prin Apuseni.

23 august 2020

Cea mai veche locomotivă cu abur din România are peste 100 de ani



Construită în 1911 la fabrica Mavag din Budapesta, o locomotivă cu abur încă circulă prin Munții Apuseni, trecând prin faimoasa localitate Roșia Montană, cândva epicentrul celor mai mari proteste anti-minerit din țară. O călătorie în timp pe traseul Câmpeni – Abrud costă 30 de lei, aceasta nefiind însă recomandată celor sensibili la fum.

Linia Turda – Abrud (94 km), pe care circula inițial Mocănița Abrud, a fost inaugurată în 1912 și închisă definitiv în anul 1998. "Noi am reparat în 2004 tronsonul de la Abrud la Câmpeni (11 km) și de atunci oferim parcursurile de epocă, cu locomotive cu abur", spun reprezentanții societății Calea Ferată Îngustă S.R.L., care operează cea mai veche locomotivă cu abur din România. Durata unei călătorii dus – întors pe traseul de 11 kilometri prin Apuseni este de două ore și jumătate, potrivit organizatorilor.

Ei nu recomandă însă această călătorie celor antrofobi sau care nu suportă fumul. "În localitatea Roșia, Mocănița trece pe o distanță de 1.000 metri printr-un cartier de rromi. În cazul în care sunteți antropofob, vă recomandăm să nu optați pentru un parcurs cu Mocănița noastră. Dacă vă deranjează mirosul fumului și funinginea pe care o scoate locomotiva, dacă sunteți îmbrăcați cu haine albe sau scumpe, vă rugăm să nu participați la parcursul cu Mocănița, este posibil ca funinginea care iese din coș să vă deterioreze haine sau să aveți zgură în păr", avertizează organizatorii.

Mocănița Abrud circulă în perioada 5 iulie - 13 septembrie în fiecare duminică și luni. Capacitatea maximă a trenului este de 54 de locuri. În cazul în care nu se strâng minim 20 de pasageri, călătoria se anulează. Pe lângă Mocănița Abrud – Câmpeni, societatea Calea Ferată Îngustă SRL se ocupă de turism feroviar și pe alte trei linii cu ecartament îngust: Brad – Criscior, Moldovița – Argel și Covasna – Comandău.

Sursa: <https://www.economica.net/>