

Care este stadiul lucrărilor de modernizare a liniei de cale ferată București - Giurgiu, unul dintre cele mai mari proiecte de infrastructură

28 august 2020



Unul dintre proiectele majore de investiții anunțat de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Giurgiu.

Oficial obiectivul asumat de companie este "Modernizarea liniei CF București Nord -Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera, Lot 1:

Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana".

Proiectul prevede proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare, între Vidra și Comana (inclusiv stația Comana), de la km 18+180 (capătul Y al stației Vidra), până la km 30+200 (capătul Y al stației Comana) și o serie de poduri de cale ferată. Se vor executa lucrări la pod CF km 23+607 peste râul Argeș (între Haltele Vidra și Grădiștea), pod km 18+265 peste râul Sabăr, pod km 18+402 peste râul Sabăr și pod km 28+375 peste râul Neajlov. Valoarea totală estimată a contractului este de 458.962.965,47 lei (fără TVA), iar sursa de finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, aferente cadrului financiar 2014 - 2020, parte integrantă a Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM).

Într-un răspuns pentru B1.RO, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA a explicat care este în prezent stadiul proiectului de modernizare.

Astfel, Lotul 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" - la data prezentei se afla în etapa de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor. Conform caietului de sarcini, perioada de execuție a lucrărilor pentru acest tronson este de 30 luni (6 luni proiectare și 24 luni execuție), de la data semnării contractului.

Lotul 2: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată între stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră" – se află în etapa definitivării Studiului de Fezabilitate Final și a documentației privind obținerea Acordului de Mediu.

Despre acest proiect de modernizare, CFR SA anunța că termenul pentru proiectare este de șase luni, pentru execuția lucrărilor este de 24 luni, iar perioada de garanție a obiectivului este de 60 de luni.

Sursa: <https://www.b1.ro/stiri/eveniment/>