

# **Sectorul feroviar din România riscă să intre în colaps în 5 ani din cauza pensionării mecanicilor de locomotive și a personalului de specialitate**

**2 septembrie 2020**

**Companiile active în sectorul transportului feroviar de marfă și de călători se confruntă și se va confrunta în viitor cu o îmbătrânire a forței de muncă. Acest fenomen ce va cauza provocări în a atrage personal specializat nou în următorii ani, când mare parte din angajații care lucrează acum în sector se vor pensiona, este principala problemă ce va trebui rezolvată cât mai urgent.**



Faptul că forța de muncă din sectorul de transport feroviar ajunge rapid către vârsta retragerii din activitate este una dintre provocările majore ale industrie, alături de lipsa noilor generații de muncitori calificați în domeniu.

De exemplu, media de vârstă în cadrul companiei CFR SA este de 53 - 54 de ani, iar peste cel mult 5 ani compania ar putea intra în colaps din cauza pensionării a 30% din personal. Pe lângă acest fenomen, se mai adaugă și restructurările și interesul scăzut față de sectorul acesta al noilor generații și astfel se va ajunge în situația unui deficit major de personal, dar mai ales datorită noii Legi privind "Statutul personalului feroviar" proaspăt aprobată de Parlamentul României, care prevede ieșirea la pensie a personalului respectiv cu cinci ani mai devreme.

Companiile din acest sector, atât cele private, dar mai ales cele cu capital de stat, cu sprijinul MTIC și al CENAFER, trebuie să pună accentul pe cursuri de formare și pe mediatizarea lor pentru a atrage forța de muncă tânără, în special în zonele unde există sau urmează să se ajungă la un deficit acut de personal. La fel de importantă este și promovarea beneficiilor unui astfel de loc de muncă în rândul comunităților și stimularea tinerilor să aleagă o calificare în domeniu, precum și refacerea rețelei de unitați de învățământ, profesionale și liceale

**Președinte,**

**Vasile Seclăman**

**ORGANIZAȚIA PATRONALĂ A SOCIETĂȚILOR FERUVIARE PRIVATE  
DIN ROMÂNIA**