

CFR a desemnat consultantul pentru modernizarea Braşov – Sighişoara

4 septembrie 2020

Valoarea contractului de consultanță este de aproape 50 de milioane de lei.



CFR SA a desemnat asocierea TPF Inginerie – ISPCF – Baincons Impex SRL drept câștigătoare a licitației de consultanță pentru modernizare pentru linia de cale ferată Braşov – Sighişoara. Contractul a fost împărțit în două părți, anume loturile 1 și 3, respectiv Braşov – Apața și Cața – Sighişoara, cu o valoare de 28,33 milioane lei și Apața – Cața cu o sumă de 20,89 milioane lei.

La licitație a mai participat asocierea 3TI Progetti – Ingegneria Integrata Italia – Yuksel Turcia pe ambele loturi.

Ce presupun lucrările

În cazul secțiunilor Braşov – Apața și Cața - Sighişoara lucrările sunt făcute de asocierea RailWorks formată din companiile Alstom, Arcada, Aktor, Euroconstruct Trading 98.

Sursa de finanțare pentru modernizarea subsecțiunilor Braşov – Apața și Cața – Sighişoara, în lungime totală de 86 de km, este asigurată din fonduri nerambursabile și de la bugetul de stat, iar obiectivul general al contractului este dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru atingerea vitezei maxime de circulație de 160 km/oră, pentru trenurile de călători și 120 km/oră pentru cele de marfă. Contractul prevede o gamă variată de lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară: terasamente, linii CF, consolidări poduri, podețe, tuneluri, pasaje superioare, linie de contact, sistem de informare a călătorilor, energoalimentare, telecomunicații, comunicații pentru

semnalizare, fibră optică, supraveghere video, instalații electrice, instalații sanitare, instalații termoventilație, apărări de maluri, semnalizare, protecția mediului.

În cazul secțiunii Apața – Cața, contractul pentru execuție nu a fost încă semnat. Valoarea totală estimată a contractului este de 2,86 miliarde lei, fără TVA (615,7 milioane euro), sursa de finanțare fiind asigurată de Comisia Europeană prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), în proporție de 81,74%, iar cofinanțarea în proporție de 18,26% de la Bugetul de Stat.

Subsecțiunea Apața – Cața, parte a tronsonului feroviar Brașov – Sighișoara, este situată pe Axa prioritară TEN-T 22 (Coridorul Rin-Dunăre, ramura nordică) Nürnberg – Praga – Viena – Budapesta – Curtici – Simeria – Brașov – București – Constanța, iar modernizarea acestei subsecțiuni contribuie la dezvoltarea infrastructurii feroviare prin sporirea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Modernizarea secțiunii Apața – Cața contribuie la atingerea obiectivului principal de promovare a mobilității sustenabile pe secțiunea frontiera maghiară – Curtici – Arad – Simeria – Sighișoara – Brașov, prin creșterea vitezei de circulație la 160 km/h, reducerea duratei de transport, creșterea siguranței feroviare, facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, introducerea sistemelor moderne de semnalizare și de management al traficului, îmbunătățirea gradului de confort oferit călătorilor în stațiile de cale ferată.

Proiectul de modernizare pe această secțiune cuprinde o gamă variată de lucrări feroviare, precum infrastructura, suprastructura căii ferate, lucrări de artă – poduri/podețe/viaducte/tuneluri, electrificare și energoalimentare, telecomunicații feroviare (inclusiv GSM-R), semnalizare feroviară (centralizare electronică și ETCS nivel 2) și lucrări de construcții civile în stații.

Sursa: Club Feroviar