

Mocănița Sibiu-Agnita a revenit în circulație după 19 ani de pauză

7 septembrie 2020

Mocănița Sibiu-Agnita, de pe Valea Hârtibaciului, a revenit în circulație în weekend-ul care tocmai s-a încheiat, grație unor voluntari inimoși, după 19 ani de pauză.



Voluntarii încearcă de mulți ani să salveze calea ferată îngustă care traversează una dintre cele mai pitorești zone din regiunea Sibiului.

Mocănița care traversează Valea Hârtibaciului circula din nou pe traseul dintre Sibiu și Agnita după o absență de 19 ani. Linia de cale ferată dintre Sibiu și Agnita este întreținută de câțiva voluntari.

Aceștia vor ca traseul mocăniței să intre în circuitul turistic. Proiectul a primit recent și o finanțare nerambursabilă de 110.000 de euro, bani care vor ajuta la cumpărarea unei mici locomotive și restaurarea unor vagoane. Momentan este închiriată ocazional o mocăniță pentru călătoriile din weekend.

“Linia poate fi folosită pentru transport turistic. Astfel se poate revigora puțin zona asta uitată de lume. E cea mai verde zonă din județul Sibiu, cu bisericile acestea fortificate care răsar peste copaci”, a declarat pentru [StirileProTV.ro](https://www.stirileproTV.ro) Mihai Blotor, președintele Asociației Prietenii Mocăniței.

Mocănița Sibiu-Agnita, o poveste care a început acum 12 ani

Povestea a început în urmă cu 12 ani, când câțiva voluntari și-au propus să readucă la viață calea ferată îngustă care traversează Valea Hârtibaciului, pe unde nu a mai trecut niciun tren din 2001. Din cei 52 de kilometri au fost salvați deocamdată doar șase.

Blotor a anunțat încă din luna iulie că în septembrie se va relua circulația mocăniței: “În septembrie sperăm să putem să aducem din nou trenul pe șinele mocăniței, asta după doi ani de convingere a autorităților centrale, că nu suntem linie de cale ferată industrială, cu toate legislațiile aferente, ci suntem o cale îngustă care nu intersectează alte căi ferate, care circulă cu 15-20 km/oră cu trei vagoane de turiști”.

Sursa: Club Feroviar