

Azi se împlinesc 190 de ani de la prima cale ferată din lume pentru transportul călătorilor

15 septembrie 2020



Azi, 15 septembrie 2020, se împlinesc 190 de ani de la prima cale ferată din lume pentru transportul călătorilor, inaugurată în Anglia.

Pe 15 septembrie 1830 între Manchester și Liverpool s-a inaugurat prima linie ferată de transport călători pe care opera doar locomotiva cu aburi, renunțându-se definitiv la tracțiunea cu cai.

Locomotiva The Rocket a circulat pe prima cale ferată din lume

Locomotiva aleasă a fost The Rocket a lui George Stephenson și aceasta în urma unui concurs între mai multe tipuri de locomotive, desfășurat la Rainhill. Succesul acestei căi ferate a impulsivat dezvoltarea ulterioară a transportului feroviar în Marea Britanie și în întreaga lume. Totuși, ruta Manchester – Liverpool era una scurtă, ce leagă două orașe în cadrul aceluiași district. Prima mare magistrală feroviară din lume a fost deschisă în 1837. Aceasta unea partea de mijloc a traseului menționat cu Birmingham.

Cu timpul, căile ferate au devenit esențiale pentru transportul de mărfuri și călători și o forță motrice a procesului de industrializare specific acelei perioade, marcate de o adevărată revoluție tehnică. În Marea Britanie are loc o extindere a acestora, urmată de apariția liniei subterane metropolitane în Londra, notează [Wikipedia](#).

Prima cale ferată din Principatele Române e închisă de 15 ani

Pe teritoriul actual al României, primele căi ferate au apărut în Transilvania în secolul al XIX-lea, pe când aceasta se afla în componența Austro-Ungariei. Prima cale ferată uzinală cu tracțiune animală a fost construită la Uzinele Reșița în 1846. Aceasta a fost urmată de calea ferată Oravița-Baziaș, dată în funcțiune la 20 august 1854.

În Principatele Române, primele căi ferate au fost construite în concesiune cu firme străine. La 26 august 1869 este dată în folosință linia București-Giurgiu. Pe aici nu se mai circulă însă din 2005, când s-a prăbușit podul de la Grădiștea.

În momentul de față, licitația pentru reconstrucția podului este în desfășurare.

Sursa: Club Feroviar