

OBB Austria pune în exploatare primul tren cu hidrogen. Ministerul Transporturilor se laudă de un an

17 septembrie 2020

După o testare reușită în Germania, Coradia iLint al Alstom va transporta pasageri pentru Căile Ferate austriece. Anul trecut, oficialii români se laudau cu introducerea unor astfel de trenuri între Gara de Nord și Aeroportul Otopeni.



Până la sfârșitul lunii noiembrie, un tren cu hidrogen va transporta pasageri pentru ÖBB, Compania Federală de Căi Ferate din Austria, în operare regulată, potrivit unui comunicat Alstom, remis zilele acestea.

Trenul Coradia iLint, construit de Alstom în Salzgitter, Germania, folosește celule de combustie pentru a converti hidrogenul și oxigenul în electricitate, reducând astfel complet emisiile. După o perioadă de probă încheiată cu succes în nordul Germaniei între 2018 și 2020, trenul Coradia iLint își va demonstra acum valoarea în Austria, pe parcursul a trei luni, în care va transporta pasageri pe rute dificile din punct de vedere geografic.

„Prin introducerea sa în operare cu pasageri pentru ÖBB, trenul nostru inovator Coradia iLint marchează un nou moment de referință”, spune Jörg Nikutta, CEO Alstom pentru Germania și Austria. „Tehnologia fără emisii a trenului oferă o alternativă ecologică pentru trenurile diesel convenționale, în special pe liniile neelectrificate. Sunt foarte mulțumit că ÖBB, un partener puternic și pe termen lung pe piața europeană a mobilității, este convins de tehnologia noastră și de avantajele acesteia.”

„Ne poziționăm clar ca pionieri în testarea tehnologiei cu hidrogen pe calea ferată. Fiind cea mai mare companie austriacă determinată să protejeze mediul de efectele schimbărilor climatice, modelăm activ mobilitatea viitorului prin alternative tehnologice” adaugă Andreas Matthä, CEO al ÖBB-Holding AG.

Succesul în operare al trenului alimentat cu hidrogen al Alstom a început în septembrie 2018, când două vehicule de pre-serie au început serviciul cu pasageri în Saxonia Inferioară, Germania. După o perioadă de testare de 1,5 ani și peste 180.000 de kilometri

parcurși, urmează livrarea a 14 trenuri de serie începând cu 2022. Acum, operatorul austriac ÖBB va testa Coradia iLint pe liniile de cale ferată regionale din sudul țării, unde ar putea înlocui trenurile diesel. Pasagerii vor beneficia de un tren silențios, care atinge o viteză maximă de 140 km/h cu zero emisii.

Despre trenul Coradia iLint

Coradia iLint este primul tren de călători din lume alimentat cu celule de combustie cu hidrogen, care generează energie electrică pentru propulsie. Acest tren complet fără emisii este silențios și emite doar abur și apă. Coradia iLint se caracterizează prin numeroase inovații: conversie de energie curată, stocare flexibilă a energiei în baterii și gestionarea inteligentă a puterii motrice și a energiei disponibile. Conceput special pentru a fi utilizat pe liniile neelectrificate, trenul permite o operare curată și sustenabilă, menținând în același timp niveluri ridicate de performanță.

Alstom a vândut deja 41 astfel de trenuri cu hidrogen în Germania. Alte țări precum Marea Britanie, Olanda, Franța și Italia sunt, de asemenea, interesate de tehnologie. Alstom este liderul mobilității cu emisii zero și singurul producător capabil să ofere clienților săi întreaga gamă de soluții fără emisii, de la cele electrice până la cele cu baterii sau alimentate cu hidrogen.

Proiect ratat în România

În România introducerea unor trenuri cu hidrogen pe relația către Otopeni a fost un subiect anunțat anul trecut. O eventuală punere în funcțiune a unor astfel de trenuri ar fi fost ideală pentru că aceste trenuri nu poluează, nu au emisii. Spre deosebire de actualele trenuri diesel care sunt poluante, traversând zone rezidențiale.

Ministerele Mediului și cel al Transporturilor discutau anul trecut posibilitatea utilizării de fonduri europene de mediu pentru achiziția a cinci rame cu hidrogen care să deservească noua rută feroviară Gara de Nord – Aeroportul Otopeni, **anunța în vara lui 2019 Club Feroviar**.

Trenurile urmau să intre în operare, pentru început, pe ruta Gara de nord – Aeroport Otopeni după deschiderea acesteia, moment programat pentru anul 2020. Potrivit unor surse din Ministerul Transporturilor, consultate de Club Feroviar, la acel moment existau discuții între oficialii Ministerului Transporturilor și cei ai Mediului, privind posibilitatea utilizării de fonduri europene de mediu la achiziția ramelor, luând în calcul faptul că acestea nu sunt poluante.

Pentru început era vorba de cinci rame, însă ulterior ar putea fi achiziționate și altele pentru secțiunile de cale ferată neelectrificate sau care, din diferite motive, nu pot fi electrificate.

Proiectul vine în contextul în care în UE se acordă o atenție sporită mijloacelor nepoluante de transport și combustibililor alternativi.

Un comunicat al Comisiei Europene arăta că sunt propuse investiții de 695,1 milioane de euro în 49 de proiecte-cheie pentru dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabile și inovatoare în Europa în toate modurile de transport. Proiectele ce presupun folosirea combustibililor alternativi beneficiază chiar de condiții mai bune de finanțare decât cele clasice, prin programul Connecting Europe Facility (CEF).

Deși astfel de proiecte sunt finanțabile din fonduri europene, România nu a făcut niciun pas. „Au fost doar discuții, nimic concret”, a explicat o sursă informată asupra proiectului.

Sursa: Club Feroviar