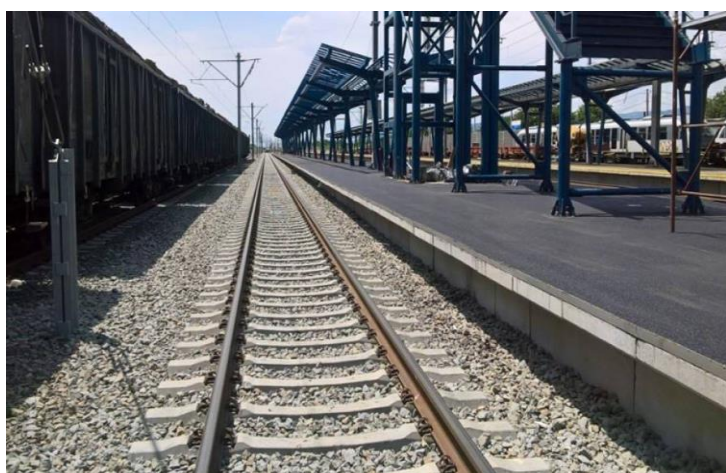


Românii vor călători cu trenul, cu 160 km/h, de la Brașov la Sighișoara, după ce CFR SA a semnat contractul pentru modernizarea căii ferate între Brașov - Apața și Cața – Sighișoara

19 septembrie 2020

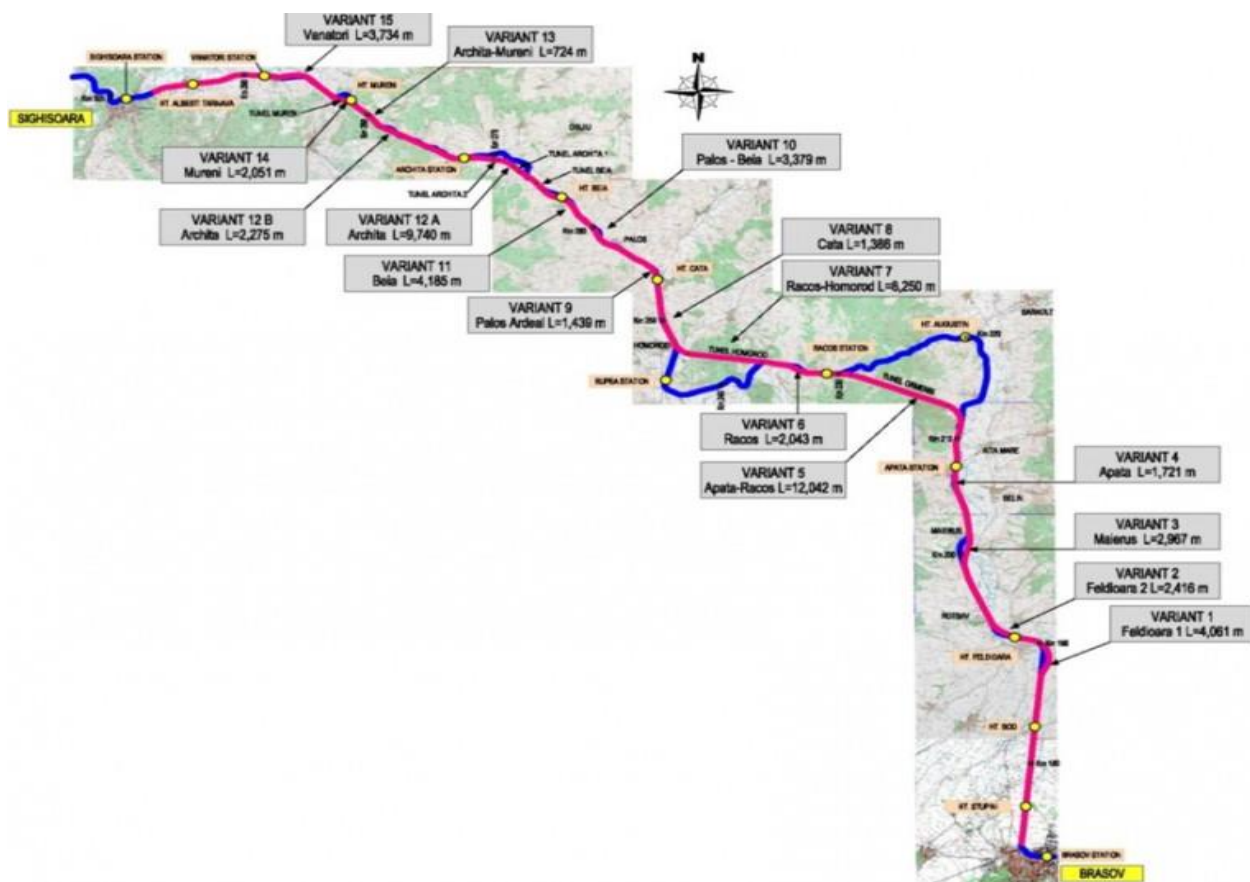


CFR Infrastructură și Asociera RailWorks au semnat contractul, în valoare de 2,97 miliarde de lei, fără TVA, pentru modernizarea secțiunilor Brașov – Apața (Lot 1) și Cața – Sighișoara (Lot 3), aflate pe tronsonul Brașov - Sighișoara, componentă a Coridorului Rin - Dunăre,

pentru circulația trenurilor de călători cu viteza maximă de 160 km/h, se arată într-un comunicat de presă al companiei.

Sursa de finanțare este asigurată din fonduri nerambursabile (finanțare CEF) și de la bugetul de stat, iar durata totală de finalizare a contractului este de 108 de luni (execuție lucrări și perioadă de garanție), de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Proiectul de modernizare pe cele două subsecțiuni Brașov-Apața (Lot 1) și Cața – Sighișoara (Lot 3) cuprinde o gamă variată de lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară, și anume: terasamente linii C.F, consolidări, poduri și viaducte, podețe, tuneluri, pasaje superioare, lucrări de instalații, energoalimentare, telecomunicații și de protecția mediului.



În cadrul contractului sunt prevăzute lucrări de infrastructură și suprastructură feroviară, prin modernizarea liniei de cale ferată dublă pe circa 85 km, lucrări în stații (clădiri, peroane, copertine, tuneluri pietonale), modernizarea a 10 puncte de secționare, 32 de poduri, 92 de podețe noi, 5 viaducte, două pasaje superioare, un pasaj inferior, 4 tuneluri feroviare și introducerea sistemului de management al traficului (ERTMS).

Modernizarea infrastructurii și suprastructurii feroviare pe cele două subsecțiuni Brașov – Apața (Lot 1) și Căța – Sighișoara (Lot 3), în lungime totală de aproximativ 86 de km, va contribui la atingerea obiectivului principal de promovare a mobilității sustenabile pe secțiunea Frontiera Ungară - Curtici - Arad - Simeria - Sighișoara - Brașov, prin:

- creșterea vitezei de circulație la 160 km/h;
- reducerea duratei de călătorie;
- creșterea gradului de siguranță feroviară;
- facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă;
- introducerea sistemelor moderne de semnalizare și de management al traficului.

Sursa: <https://www.diacaf.com/>