

Cum fac alții formarea profesională în domeniul feroviar: SNCF construiește un megacampus

23 septembrie 2020

În România, formarea profesională în domeniul feroviar este o problemă acută. Cursurile se organizează de către CENAFER, instituție care se confruntă cu un deficit major de lectori. Astăzi vă prezentăm un exemplu de bune practici – cum abordează această provocare alte administrații feroviare, în cazul de față SNCF Réseau.



La Bègles, lângă Bordeaux, a fost pus marți primul țăruiș al unui megacampus al SNCF Réseau (administratorul infrastructurii feroviare din Franța, omologul CFR SA de la noi) dedicat formării profesionale.

Acesta li se va alătura altor două centre de acest fel din Franța, la Saint-Priest, în apropiere de Lyon, și la Nanterre, în regiunea pariziană, care vor prelua atribuțiile celor 25 de centre de formare profesională care sunt răspândite în momentul de față pe tot teritoriul Hexagonului. Megacampusul de la Bègles va fi situat în spatele gării, în apropierea fostei gare de traj Hourcade, și va deveni funcțional în 2022.

"Acest campus ne va permite să găzduim în permanență peste 300 de stagiaari și 100 de formatori și personal auxiliar – deci 400 de persoane în total – pentru a-i forma pe toți stagiaarii noștri pentru viitoarele meserii în care vor activa, deoarece SNCF, în speță SNCF Réseau a conceput ea însăși cursurile inițiale pentru a le adapta la meseriile feroviare", a declarat pentru publicația **France Bleu Gironde** directorul de Resurse Umane al SNCF Réseau, Georges Ichkanian.

El a explicat că în cadrul companiei de infrastructură din Franța sunt 160 de meserii diferite, legate de linii, de semnalizare, de circulația feroviară șamd. Renunțând la cele 25 de centre răspândite pe teritoriul francez și grupând această activitate în cele trei mari campusuri, stagiarul va fi format de la A la Z în același loc.

În România, formarea profesională în domeniul feroviar este deficitară

Club Feroviar a semnalat în repetate rânduri problemele întâmpinate de managerii companiilor de transport feroviar atunci când vor să recruteze personal calificat sau pe care vor să-l califice.

Probleme de acest fel sunt și la companiile de stat, și la cele private. Un mic pas spre deblocarea situației a fost făcut recent, în urma celor convenite de conducerea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA cu Federația Națională Sindicală Drum de Fier. Astfel, în perioada următoare, se vor organiza cursuri de calificare la CENAFER pentru 550 de muncitori necalificați de la CFR SA.

Școlarizarea acestor salariați va avea loc în două etape, a declarat pentru Club Feroviar Florea Dobrescu, președintele Federației Naționale Sindicale Drum de Fier.

Sursa: Club Feroviar