

Excavator pentru lucrări feroviare-rutiere

24 septembrie 2020

Producătorul francez de utilaje de construcții compacte pentru medii urbane Mecalac anunță lansarea excavatorului compact 216MRail destinat pentru construcția și întreținerea căilor ferate.



Excavatorul 216MRail are o arhitectură aparte combină un centru de greutate coborât și o suprastructură centrată. Raportul putere-greutate de ridicare este unul bun pentru un utilaj de până în 8 tone pe șine, potrivit mequipment.ro. Folosind o transmisie hidrostatică, 216MRail rulează cu până la 30 km/h pe șine sau pe șosea. Dispune de frânare pneumatică și este capabil să tracteze o remorcă.

Compact în spate, dar mai ales în față și în înălțime, și cu 4 roți directoare, 216MRail are o manevrabilitate și o mobilitate sporite. Acest utilaj special conceput este perfect pentru a lucra sub linii de tensiune, pe întreaga cursă a echipamentului. Prin urmare, poate lucra sub linii aeriene de până la 4,28 m, mai aproape de utilaj, dar și la distanță maximă. Arhitectura sa unică asigură o vizibilitate directă la 360°, sporind siguranța operatorilor și a altor angajați.

216MRail este produs de Mecalac la fabrica din Annecy, Franța. Nu este un utilaj standard modificat, beneficiind astfel de garanția de doi ani a companiei, la fel ca toate produsele Mecalac. Alegerea lui 216MRail înseamnă alegerea unui utilaj mai economic – transmisia hidrostatică reduce uzura anvelopelor, iar modul Eco și sistemele „on-demand” limitează consumul inutil. Mecalac a proiectat utilajul pentru o întreținere zilnică ușoară și alimentarea cu combustibil de la nivelul solului. Noua soluție de întreținere preventivă MyMecalac asigură un management optimizat al mașinii.

Mecalac a eliminat meniurile și setările complexe. Interfața operator-utilaj a fost simplificată. Meniurile sunt ușor de citit și configurat, fiind afișate în timp real doar datele. Funcțiile de asistență a operatorului, cpreum cuplarea cilindrilor și modul de deplasare pe șine, sunt disponibile prin activarea unui simplu comutator. Utilajul se adaptează operatorului.

Utilajul este disponibil în toate țările cu ecartament feroviar standard (1.435 mm) și respectă viitorul standard european EN 15746.

Sursa: Club Feroviar