

Rezultate alegeri locale 2020 la București. Ce proiecte feroviare au noii primari

28 septembrie 2020

Numărătoarea voturilor este aproape de final, iar numele celor cei șapte primari din București sunt deja cunoscute. Club Feroviar vă prezintă ce proiecte au aceștia în ceea ce privește transportul pe șină din Capitală. Unele au fost prezentate în campania electorală, altele sunt deja în derulare.



Gabriela Firea este istorie, după votul dat de bucureșteni duminică, 27 septembrie. În locul ei, la Primăria Capitalei a venit independentul Nicușor Dan, susținut de PNL șiUSR, care în campania electorală a făcut mai multe promisiuni legate de transportul pe șină.

Printre proiectele sale se numără realizarea metroului de suprafață, construirea de parcări la intrarea în oraș și interconectarea liniilor de tramvai din centrul Bucureștiului. "În momentul de față avem o centură CFR a Capitalei care funcționează. Este vorba de șase linii care îți permit, de oriunde ești pe centură, să ajungi în niște puncte importante care sunt AFI Cotroceni, Gara de Nord, Gara Obor, Pipera, Otopeni, Rahova. Deci, de exemplu, dacă locuiești în Chiajna, ai o conexiune directă cu Gara de Nord, ai o conexiune directă cu Pipera, cu Gara Obor, cu AFI Cotroceni, le fel, dacă ești undeva în zona Ferentari-Giurgiului", spunea Nicușor Dan. O bună parte din rețeaua feroviară pe care candidatul vrea să o folosească pentru metroul de suprafață este cea pe care fostul primar al Sectorului 5 Daniel Florea voia s-o dezafecteze. Dar asupra acestui aspect vom reveni.

În ceea ce privește tramvaiele, el are în vedere un proiect de extindere a rețelei, în special în Piața Unirii. "Cea mai importantă extindere este în zona Unirii, unde sunt trei stații de tramvai – una la Mitropolie, una la Sfântu Gheorghe și una în spatele Magazinului Unirea – din păcate nimeni nu merge 1,5 kilometri pe jos, ca să se urce în alt tramvai. Este foarte ieftin să conectezi, prin Piața Unirii, linia care e deja dedicată transportului public, să faci niște diagonale, de exemplu să unești tramvaiul 21 cu 32 și să ai niște tramvaie care străbat centrul", mai spunea (pe atunci) candidatul la Primărie.

Tot în campania electorală, Nicușor Dan a ținut să precizeze că primarul general la acea vreme în funcție, Gabriela Firea, nu a făcut nicio lucrare de infrastructură, nicio mare parcare la intrarea în oraș și nicio reabilitare de șină de tramvai.

Sectorul 1: Clotilde Armand nu a făcut nicio ”promisiune feroviară”. Fostul edil voia să mute Gara de Nord



Noul primar al Sectorului 1, Clotilde Armand, nu a făcut în campania electorală nicio promisiune legată de transportul pe șină.

Este însă de așteptat ca ea să nu susțină ideea predecesorului său, Daniel Tudorache, de a muta Gara de Nord. De mai bine de un an de zile, Tudorache susținea această idee, pusă pe tapet prima oară de Miron Mitrea, pe vremea când era ministrul Transporturilor.

Fostul primar preciza că mutarea gării mai înspre nord – fără demolarea actualei clădiri care ar putea fi transformată într-un muzeu de exemplu – ar face ca întreaga suprafață de teren ocupată în prezent de șinele de cale ferată să fie eliberată.

Rezultate alegeri locale 2020 la București. Sectorul 2: Radu Mihaiu vrea relocarea Uzinei de Reparații Atelierele Centrale



Marea surpriză a alegerilor locale din București, useristul Radu Mihaiu, ales primar la Sectorul 2, a făcut în campania electorală mai multe promisiuni legate de transportul pe șină din București.

El a promis că va face toate demersurile necesare la Primăria Capitalei pentru a iniția relocarea Uzinei de Reparații Atelierele Centrale a Societății de Transport București și lansarea unui concurs transparent și deschis de revitalizare a zonei într-un cartier de business, care să faciliteze localizarea unor noi afaceri creatoare de locuri de muncă. URAC este uzina în care sunt reparate tramvaiele STB. De asemenea, aici au fost construite în urmă cu câțiva ani tramvaiele Bucur LF, cele mai moderne din parcul actual al STB.

Totodată, Radu Mihaiu a promis realizarea unei parcări de tip park&ride la intersecția autostrăzii A3 cu Petricani, plus un pasaj pietonal subteran pe sub Șoseaua Petricani pentru a ajunge la tramvai, spre Bulevardul Dimitrie Pompeiu. Acesta din urmă va avea sens unic, o bandă fiind alocată navetelor, autobuzelor și mașinilor speciale.

Rezultate alegeri locale 2020 la București. Sectorul 3: Robert Negoită vrea metrou în locul căii ferate de pe Șoseaua Industriilor



Rămas în funcția de primar al Sectorului 3, Robert Negoită vrea să înlocuiască linia ferată supraterană de pe Șoseaua Industriilor, care face legătura cu Oltenița, cu o linie de metrou.

El spune că a avut discuții în acest sens cu liderii Unitatea – Sindicatul Liber Metrou, care i-au spus că tunelul este săpat deja pe câteva sute de metri. ”Să scoatem linia ferată care duce la Gara Cățelu și s-o înlocuim cu o linie de metrou. (...) Să mergem cu metroul până la ieșirea din Sectorul 3 și gara (stația Titan Sud – n.red.) să fie mutată la Cățelu și Șoseaua Industriilor să se lățească, să avem un bulevard modern”, spunea edilul într-un clip electoral, pe 16 septembrie.

Este de fapt o idee mai veche a lui Robert Negoită, căreia acum i-a găsit o altă abordare. La începutul lunii iulie 2018 el a cerut CFR SA să dezafecteze cei 3,7 km de cale ferată de pe Șoseaua Industriilor, parte din conexiunea feroviară București-Oltenița, sub pretextul că șinele reprezintă “un dezastru pentru cetățeni”. În loc de cale ferată, primarul voia să lărgască șoseaua, astfel încât să rezulte “un bulevard modern”. Negoită voia ca trenurile să nu mai aibă capătul la Gara Titan Sud, ci la 4 km în direcția Oltenița, la halta București Sud din comuna Cățelu care în prezent este prima dintre cele 17 opriri pe care le fac trenurile ce merg spre Oltenița. Planurile sale au fost însă zădărnicate de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, care i-a respins solicitarea.

O altă promisiune făcută în campanie de Robert Negoită este aceea că va construi un pasaj între strada Drumul Între Tarlale și Șoseaua Gării Cățelu, peste calea ferată.

Sectorul 4: Daniel Băluță extinde Magistrala 2 a metroului bucureștean



Și Daniel Băluță a rămas în funcția de primar în urma alegerilor de duminică, la Sectorul 4. El a început încă de acum doi ani de zile demersurile pentru extinderea Magistralei 2 a metroului bucureștean, cu încă o stație – Berceni Centură.

Stația are deja și constructor, după ce Primăria Sectorului 4 a atribuit contractul asocierii Somet – TIAB – UTI – Construcții Erbașu. Valoarea contractului este de 157,64 milioane de lei, iar proiectul ar putea beneficia de finanțare europeană. Lucrările

vor începe primăvara viitoare, după ce, recent, Ministerul Fondurilor Europene a aprobat cererea de finanțare din bani de la Bruxelles.

Rezultate alegeri locale 2020 la București. Sectorul 5: Cristian Popescu Piedone nu are ambiții feroviare



Potrivit ultimelor rezultate parțiale, Cristian Popescu Piedone este noul primar al Sectorului 5 din Capitală. În campania electorală, el nu a făcut nicio referire la transportul pe șină și nu este clar dacă va continua planul predecesorului său, Daniel Florea, de a scoate 7,4 km de cale ferată dezafectată din mijlocul Bucureștiului, iar acolo să construiască un bulevard care să preia mare parte a traficului rutier pe traseul Răzoare – Giurguiului.

Fostul primar a elaborat un proiect de lege pentru a primi în administrare calea ferată respectivă, care a și fost adoptat de Parlament, dar a fost contestat de președintele Klaus Iohannis. Pe acest segment de cale ferată și pe altele, Nicușor Dan vrea să construiască o rețea de metrou ușor.

Sectorul 6: Ciprian Ciucu nu și-a precizat intențiile referitoare la transportul pe șină



Noul primar al Sectorului 6, Ciprian Ciucu, nu a făcut referire în campania electorală la transportul pe șină.

Pe teritoriul Sectorului 6 se află însă o altă cale ferată, care pornește de la Lujerului și continuă paralel cu Bulevardul Iuliu Maniu până la centura feroviară a Bucureștiului, spre Halta Vârteju.

Și această infrastructură este cuprinsă în planurile lui Nicușor Dan de construire a unei rețele de metrou ușor.

Sursa: Club Feroviar