

Primăria Brad cere operatorului Regio Călători să nu izoleze feroviar municipiul

13 octombrie 2020

Primarul municipiului Brad, Florin Cazacu, a trimis un memoriu operatorului privat de transport feroviar de călători, în speranța că acesta va reveni asupra deciziei. Edilul -șef spune că, dacă trenurile de călători vor fi retrase de pe ruta Ineu – Brad, singura legătură feroviară cu vestul țării va fi anulată.



„Având în vedere informația apărută în mass-media referitoare la retragerea de pe ruta Ineu-Brad și retur a SC Regio Călători SRL, în calitate de operator de transport feroviar de călători, începând cu data de 01.01.2021, ne exprimăm îngrijorarea cu privire la anularea singurei legături feroviare cu vestul țării. Menționăm că această rută, care există de peste 100 de ani, deservește localitățile Tămand, Bocsig, Rapsig, Sebiș,

Livada, Joia Mare, Almaș, Bontăești, Gurahonț, Romanița, Aciuța, Tălăgiu, Vârfurile, Cariera, Leasa, Hălmagiu, Ocișor, Ociu, Vața, Birtin, Lunca Moților, Baia de Criș, Țebea, Ribîța și Brad. O astfel de operațiune lasă locuitorii acestor localități fără alternative de deplasare regională și micșorează traficul feroviar recomandat la nivelul Uniunii Europene. Astfel, transportul rutier va fi singura alternativă de deplasare în zonă, în pofida traficului intens și a numărului mare de accidente de pe șosele. Din nefericire, o situație similară s-a înregistrat pe ruta Brad – Deva în anul 1997, când linia de cale ferată a fost scoasă din funcțiune și dezmembrată, rămânând activă doar ruta Brad – Arad. Din aceste considerente, vă solicităm să menținem această relație feroviară ținând cont și de faptul că Stația CFR Brad, o clădire emblematică, construită la finalul secolului XIX-lea, a fost recent renovată.”, se arată în memoriul semnat de primarul municipiului Brad, Florin Cazacu, trimis către SC Regio Călători SRL, potrivit **servuspress.ro**.

În opinia primarului Florin Cazacu, este necesară o acțiune corelată în acest sens a tuturor primarilor din localitățile situate pe traseul feroviar menționat.

Sursa: Club Feroviar

