

# CFR SA a lansat licitația pentru Timișoara-Arad, în valoare de 800 milioane de euro

19 octombrie 2020

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a lansat luni dimineață licitația pentru Timișoara-Arad, în valoare de peste 800 milioane de euro. Între Timișoara și Arad sunt 57 km de cale ferată, iar în contractul ce va fi semnat va fi inclusă și modernizarea altor 7 km, între Aradul Nou și Glogovăț. Rezultă deci un preț mediu de 12,5 milioane de euro pe kilometru.



În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat **anunțul de licitație** ce are ca obiect "Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivelor de investiții Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții <Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D> Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții <Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad>".

Durata de implementare a proiectului este de 102 luni (opt ani și jumătate), care include și perioada de garanție a lucrărilor.

## Procedura este împărțită în două loturi

Valoarea totală estimată a contractului este de 3.917.081.120,59 lei, echivalentul a peste 800 milioane de euro. Procedura de achiziție este împărțită în două loturi, după cum urmează:

1. “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D”

Valoarea estimată fără TVA: 1.445.386.706,40 lei

2. “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad”

Valoarea estimată fără TVA: 2.471.694.414,19 lei.

La evaluarea ofertelor, componenta financiară (prețul ofertei) va conta în proporție de 74%, iar restul va fi punctat pentru componenta tehnică.

### **Traseele celor două loturi, prezentate detaliat**

Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lotului 1 este: de la km 568+399, al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continuă pe linia CF Timișoara – Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timișoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj.

În ceea ce privește Lotul 2, traseul este: de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconfigurarea liniei CF Aradu Nou – Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de 7 km.

La Glogovăț este amplasat un terminal de tip RO-LA, pentru încărcarea camioanelor pe vagoane de cale ferată.

### **Licitația pentru Timișoara-Arad. Ce lucrări trebuie făcute**

Pe traseul existent calea ferată este simplă, electrificată, dotată cu instalație BLA și este dispusă atât în rambleu, cu înălțimi între 0 și 12 metri, cât și în debleu, cu adâncimi între 0 și 8 metri.

Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include: • Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/oră; • Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare

de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice; • Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; • Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple; • Dublarea liniei pe toată lungimea; • Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor; • Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inudabile; • Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice); • Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord; • Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități; • Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R); • Modernizarea echipamentului de telecomunicații; • Înlocuirea echipamentelor liniei de contact și din substațiile de tracțiune electrică, instalarea unui sistem de control SCADA; • Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei.

Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența unei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție a lucrărilor se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de un an de zile de la aprobarea raportului procedurii.

## **Condiții de participare la licitația pentru Timișoara-Arad**

Ofertantul trebuie să facă dovada că a executat și dus la bun sfârșit în ultimii 10 ani (perioadă ce se calculează de la data limită de depunere a ofertelor), lucrări similare contractului ce urmează a fi atribuit. Astfel, se solicită dovada privind realizarea de lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau reparație și/sau reabilitare suprastructură și terasamente de cale ferată în valoare cumulată de cel puțin 830.000.000 lei fără TVA, prin prezentarea a minimum un contract, maximum cinci contracte. De asemenea, se solicită ca ofertantul să fi realizat lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau reparație și/sau reabilitare lucrări de artă – cale ferată (poduri/podețe/viaducte) în valoare cumulată de cel puțin 247.000.000 lei fără TVA.

O altă cerință vizează realizarea de lucrări construcție nouă și/sau modernizare și/sau reparație și/sau reabilitare instalații de semnalizare feroviară (Centralizare electronică și ETCS nivel 2) și telecomunicații feroviare (inclusiv GSM-R) în valoare cumulată de cel puțin 176.000.000 lei fără TVA. Se mai cere dovada privind realizarea de lucrări de

construcție nouă și/sau modernizare și/sau reparație și/sau reabilitare energoalimentare feroviară (inclusiv SCADA) și linie de contact în valoare cumulată de cel puțin 120.000.000 lei fără TVA.

Totodată, ofertantul trebuie să facă dovada că a prestat și a dus la bun sfârșit în ultimii trei ani servicii de proiectare în domeniul de cale ferată, cel puțin pentru specialitățile suprastructură, terasamente, lucrări de artă – cale ferată (poduri/podețe), instalații de semnalizare c.f. (Centralizare electronică și ETCS nivel 2), telecomunicații feroviare (inclusiv GSM-R), energoalimentare (inclusiv SCADA), linie de contact în valoare cumulată de minimum 35.000.000 lei fără TVA. Domeniile se refera la calea ferată și nu cuprind domeniile metrou și tramvai.

Valoarea garanției de participare este: – pentru Lot 1: 10.000.000 lei și pentru Lot 2: 20.000.000 lei. Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 23 noiembrie 2020, ora 15,00. Oferta trebuie să fie valabilă până la data de 23 iunie 2021.

**Sursa: Club Feroviar**