

Locomotive hybride, afacerea verde!

22 octombrie 2020



Compania România Euroest din Constanța cere Parlamentului European și Comisiei Europene sprijin pentru derularea unui program de conversie a locomotivelor diesel vechi, poluante și cu durata de viață depășită, în locomotive “verzi”, adică locomotive electrice pe acumulatori și locomotive hibrid plug – in.

Compania românească este de părere că în acest fel industria feroviară ar fi susținută pentru a promova, la scară largă, aplicații feroviare inovatoare, competitive transportului feroviar.

În februarie 2018, ROMÂNIA EUROEST a finalizat și pus în funcție prima locomotivă plug – in Hybrid din România (LHy — M), locomotivă care se află astăzi la finalul procesului de urmărire în exploatare și certificare produs conform NNTR — România.

Pe lângă beneficiile legate de reducerea poluării locomotivele produc reduceri de peste 960.000€ pe an, din reducerea costurilor de combustibil și operare comparativ cu o locomotivă clasică.

Proiectul locomotivei LHy-M reprezintă o premieră mondială prin conceptul tehnic. Prin acesta se vor reduce emisiile poluante la 70%, consumurile specifice la 30-60%, mentenanța la 15%. Peste 10.000 locomotive Diesel cu vârsta medie mai mare de 36 ani trebuie înlocuite în Europa până în 2025 datorită poluării.

Locomotivele care ar urma să fie modernizate au vechime de peste 40 de ani fiind excesiv de poluante. Pe lângă nenumărate avantaje tehnice și economice, modernizarea locomotivelor ar micșora drastic emisiile de dioxid de carbon.

Sursa: <https://business-talks.ro/>