

# Ludovic Orban: Podul Grădiștea va redeveni funcțional. Când e așteptat rezultatul licitației

23 octombrie 2020

**Premierul Ludovic Orban a declarat joi la Giurgiu că garantează că Podul Grădiștea va redeveni funcțional și calea ferată București – Giurgiu va fi modernizată.**



“Întotdeauna când mă gândesc la Giurgiu am, așa, o tresărire, că nici până acum nu e gata podul de la Grădiștea și vreau să garantez aici că podul de la Grădiștea, care este amplasat pe cea mai veche cale ferată română, București-Giurgiu, va redeveni funcțional, iar calea ferată va fi modernizată alături de Coridorul 9 feroviar care face legătura de la Giurgiu până la Albița (...). Pentru podul feroviar de la Grădiștea s-a derulat deja o procedură de licitație la care a

fost prezent un singur ofertant. Se așteaptă depunerea documentelor de către acest ofertant și dacă sunt îndeplinite condițiile se va semna contractul”, a declarat prim ministrul.

## **Podul Grădiștea s-a prăbușit în 2005**

Podul peste râul Argeș din localitatea Grădiștea este prăbușit din 2005. În timpul inundațiilor, din cauza săpăturilor făcute la piciorul podului pentru extragerea de nisip, podul rutier și feroviar peste râul Argeș s-a prăbușit în dreptul localității Grădiștea.

În momentul de față, trenurile între București și Ruse, care trec prin Giurgiu Nord, sunt redirecționate prin Videle. Durata călătoriei București-Giurgiu cu trenul ajunge astfel la peste două ore.

## **Mâine aflăm dacă Porr va reconstrui Podul Grădiștea**

CNCF CFR SA a publicat pe 7 februarie în sistemul electronic de achiziții publice licitația privind "Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră", Lot 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana". Era vorba de a doua încercare, căci prima procedură de achiziție fusese anulată din cauza faptului că nu se prezentase nicio firmă interesată.

A doua oară a fost cu noroc, din moment ce pe 28 aprilie în SEAP a fost publicată **declarația de participare** a austriecilor de la Porr Construct la aceasă licitație. "Ofertant unic: Porr Construct", se arată în anunțul de pe SEAP. Subcontractorii declarați ai Porr Construct sunt următorii: Wiebe Romania, Pirotehnic OSB, EPC – Consultanță de Mediu SRL, IMSAT, VIO – TOP, Baicons IMPEX SRL și Siemens Mobility.

Inițial, termenul pentru evaluarea ofertelor tehnică și financiară ale Porr Construct fusese stabilit pentru data de 24 septembrie, iar ulterior a fost mutat pe data de 24 octombrie (mâine).

**Sursa: Club Feroviar**