

ARF A GĂSIT ȚAPUL ISPĂȘITOR: SISTEMUL LEGISLATIV

Călătorii și operatorii feroviari, victimele incompetenței

26 octombrie 2020



Autoritatea pentru Reformă Feroviară are 350 milioane euro, încă de la înființarea prin OUG 62/2016, pentru achiziționare de trenuri, dar nu le-a cumpărat nici după aproape patru ani de activitate

Gigi Gavrilă, președintele Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF), susține, într-un interviu acordat pentru Agerpres că vina pentru întârzierea achizițiilor privind materialul rulant pentru operatorii de transport feroviar de persoane aparține sistemului legislativ, care permite ca dosarele de contestare a licitațiilor să stea prin diverse instanțe circa 2-3 ani până la soluționarea lor definitivă.

Potrivit șefului ARF, actualul sistem legislativ permite, sub masca unei false concurențe libere, marilor firme să oblige autoritățile contractante la la revizuirea documentațiilor de licitații, conform specificațiilor propriilor produse.

Ridicolul situației este atât de mare, încât, uneori, după ce firmele au obținut în instanță modificările solicitate, acestea nici nu se mai sinchisesc să depună oferte, susține Gigi Gavrilă. În acest context, el a arătat că dosarele achiziției publice inițiată de ARF pentru 40 de rame electrice regionale se plimbă pe la diverse instanțe începând de la jumătatea lunii martie, în timp ce licitația pentru cele 20 de rame interregionale, anulată tot în urma contestațiilor, va fi reluată într-un termen foarte scurt.

Ce nu explică șeful ARF în interviul acordat sursei citate este de ce a fost nevoie să treacă mai bine de doi ani și jumătate de la înființare pentru ca Autoritatea să întocmească un caiet de sarcini și să demareze licitația pentru cele 40 de rame electrice regionale.

Marcel Boloș, ministrul Fondurilor Europene, afirma în 18 decembrie 2019, că nu este posibil ca să nu existe achiziționat material rulant, la trei ani de la înființarea ARF.

"În anul 2016, când am deținut funcția de secretar de stat în Ministerul Transporturilor, am prevăzut, la inițierea OUG 62/2016, suma de 350 milioane euro către Autoritatea pentru Reformă Feroviară tocmai pentru achiziționarea acestui material rulant", declara anul trecut actualul ministru al Fondurilor Europene.

Deși ARF a fost înființată prin OUG 62/2016, act normativ modificat prin Legea 53/2017, până acum nu a fost achiziționată nicio garnitură de tren, niciun automotor de către respectiva autoritate. Licitatia pentru 40 de rame electrice a fost demarată abia în primăvara lui 2019, ofertele fiind deschise după 3 iunie 2019. Procedura respectivă a fost contestată, iar dosarele se află pe rolul instanțelor.

Soarta achiziției ramelor regionale, decisă astăzi de Curtea de Apel București

În urma evaluării ofertelor, ordinea celor trei ofertanți a fost: Asocieria CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd (Republica Chineză) - Astra Vagoane SA (România), Alstom Ferroviaria S.p.A. și Siemens Mobility SRL. Toți cei trei ofertanți au depus contestații la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC), la Curtea de Apel București și la Tribunalul București. CNSC, prin decizia din data de 4 martie 2020, a respins contestația depusă de Alstom Ferroviaria și cererile de intervenție ale Siemens Mobility și CRRC, iar ARF a pus în aplicare toate măsurile obligatorii dispuse de CNSC.

Curtea de Apel București, prin Hotărârea nr. 348/2020 din 16 martie, a respins, prin soluție definitivă, plângerile depuse de Alstom Ferroviaria și de Siemens Mobility, împotriva Deciziei CNSC din 4 martie 2020 și a modului de punere în aplicare a acesteia de către ARF.

Numai că, în 27 iulie 2020, Alstom Ferroviaria formulează cerere de revizuire, care este respinsă în 25 august de Curtea de Apel. Tot la sfârșitul lunii iulie, Alstom a formulat și recurs, iar dosarul de recurs - cu nr. 1808/3/2020, a avut mai multe termene succesive de judecată: 9 septembrie și 23 septembrie 2020. Magistrații Curții de Apel București, la termenul din 23 septembrie, au rămas în pronunțare pentru 21 octombrie 2020. Ulterior a amânat pronunțarea pentru astăzi, 26 octombrie 2020, când ar urma să se decidă definitiv soarta achiziției publice pentru cele 40 de rame electrice regionale, destinate celor șase operatori de transport feroviar de persoane din țara noastră: CFR Călători,

Interregional Călători, Transferoviar Călători, Regio Călători, Astra Trans Carpatic și Softrans.

În privința licitației pentru cele 20 de rame electrice interregionale, șeful ARF, Gigi Gavrilă a declarat pentru sursa citată că, în urma deciziei CNSC din 9 septembrie 2020, Autoritatea a solicitat administratorului SICAP revenirea procedurii din starea "anulată" în stare activă, ceea ce s-a întâmplat în 22 septembrie 2020. Numai că, din cauza nedeunerii niciunei oferte, în 23 septembrie 2020 a intervenit anularea automată a procedurii de atribuire.

"Vom identifica în zilele următoare posibilitățile tehnice de reluare a procedurii de licitație cu extinderea termenului de depunere a ofertelor cu un interval suficient de mare, astfel încât potențialii ofertanți să-și poată pregăti ofertele. Autoritatea pentru Reformă Feroviară va relua procedura de licitație într-un termen cât mai scurt", a precizat Gigi Gavrilă.

Șeful ARF a spus că odată proiectele lansate, achiziția se va face și a arătat că partea cea mai dificilă - întocmirea caietelor de sarcini, a restului de documentație de licitație, studiile de fezabilitate și lansarea propriu-zisă a licitațiilor - s-a făcut, menționând că restul e o chestiune de timp petrecut prin instanțe.

Referitor la data la care cei șase operatori de transport feroviar călători din țara noastră vor beneficia de cele 60 de rame electrice (40 pentru transport regional și 20 pentru transport interregional), aceasta rămâne incertă până la semnarea contractelor. Din acel moment, ramele respective ar urma să ajungă în țara noastră în maximum 20 de luni, a precizat Gigi Gavrilă, șeful ARF.