

Siemens Mobility, soluții pentru trenuri neutre din punct de vedere al emisiei de carbon: Desiro ML ÖBB Cityjet

28 octombrie 2020

Siemens Mobility se înscrie în tendința europeană și globală de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu trenul urban Desiro ML ÖBB Cityjet.



Desiro ML ÖBB Cityjet eco

În timp ce secțiuni mari ale rețelei feroviare nu sunt electrificate, operatorii feroviari caută din ce în ce mai mult înlocuirea unităților multiple diesel (DMU), o tendință care se va intensifica în deceniile următoare. Motivele sunt reglementările mai stricte privind emisiile (poluarea aerului, zgomotul și dioxidul de carbon) și creșterea anticipată a prețului motorinei. Deoarece o creștere a producției de energie regenerabilă are ca rezultat și capacități fluctuante ale rețelei, accentul se îndreaptă către soluțiile bazate pe stocare pentru alimentarea cu energie electrică.

Urmând această tendință, Desiro ML ÖBB Cityjet eco face acum parte din programul „Update Fleet Strategy2035”, aparținând companiei Siemens Mobility alături de cel mai mare furnizor de servicii de mobilitate din Austria, ÖBB Personenverkehr AG. Cu acest proiect, ÖBB Personenverkehr AG și Siemens Mobility GmbH Austria intenționează să proiecteze, să construiască și să opereze experimental un tren alimentat cu baterii ca parte a unui parteneriat inovator.



Automotorul menționat de la Siemens Mobility are o lungime totală de 75 de metri, o viteză maximă de 160 km/oră și capacitatea de a accelera rapid.

Trenurile Cityjet pot fi echipate astfel încât să fie convertite la tehnologie hibrid pe baterii, iar atunci când sunt convertite, pot fi utilizate ca alternative fără emisii pe liniile ferate

neelectrificate, permițând pasagerilor de pe aceste rute să călătorească în mod modern, confortabil și ecologic, fără să fie nevoiți să schimbe trenul.

În comparație cu trenurile cu hidrogen – care fac parte, de asemenea, din portofoliul Siemens Mobility, trenul de oraș ML ÖBB nu are nevoie de infrastructură feroviară suplimentară pentru a produce și stoca hidrogen.

Avantajele Desiro ML ÖBB Cityjet

Avantajul soluției ML ÖBB Cityjet este că trenul își poate încărca bateriile peste tot în prezența unui sistem de linie de contact. Aceasta este cea mai eficientă soluție tehnică în special pentru secțiunile neelectrificate cu o lungime de până la 80 km. Trenul poate trece fără probleme de la linii electrificate la linii neelectrificate. Soluțiile neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon, precum Cityjet eco, sunt ideale pentru traseele care nu sunt încă electrificate sau în cazul în care electrificarea liniilor respective nu este fezabilă.

După o perioadă de testare în Austria în august 2019, CityJet eco a atins o primă etapă importantă: omologarea cu succes a trenului pentru utilizare în Austria. La scurt timp după aceea, trenul și-a început funcționarea regulată pe diferite rute din Austria. În luna septembrie a anului în curs, automotorul ML ÖBB Cityjet a fost prezentat cu succes la Dresda reprezentanților și pasagerilor de la „Verkehrsverbund Oberelbe (VVO).

Sursa: Club Feroviar