

UIRR: transportul intermodal, unul din pilonii recuperării economice în UE

6 noiembrie 2020



U I R R (Uniunea Internațională pentru Transport Combinat) recomandă o creștere a rolului transportului combinat feroviar-rutier în eforturile de recuperare post-criză economică ale statelor membre UE.

Asociația propune redactarea unui plan de către Comisia Europeană, motivând că prin utilizarea transportului combinat se poate transporta orice tip de marfă nu doar între continente, dar și pe același continent. Prin accentuarea rolului intermodalității, statele membre își pot atinge mai ușor obiectivele de decarbonizare și reducere a poluării.

“Transportul intermodal funcționează în mod optim, dacă pe piața de transport marfă nu există condiții specific unui singur mod de transport. Din păcate, acest lucru se întâmplă astăzi. UIRR a fost însărcinat de către membrii săi să aducă în atenția factorilor de decizie anomalii existente pe piață și să pledeze pentru un cadru legal mai corect, mai puternic axat pe neutralitatea modurilor de transport. Repornirea economiei europene post-coronavirus și regândirea inerentă a lanțurilor de aprovizionare globale, care s-au dovedit a fi prea ușor de întrerupt, constituie mediul ideal pentru o regândire fundamentală a reglementării pieței de transport marfă în Europa,” a declarat Ralf-Charley Schultze, Președinte al UIRR.

Asociația, ce reprezintă sectorul intermodal în Europa a trimis o serie de scrisori către instituțiile de transport europene, punctând **importanța transportului combinat, care ar trebui declarat, în opinia UIRR, un pilon al recuperării economiei Uniunii Europene.**

Reprezentanții UIRR militează și pentru o măsură unică ce ar urma să corecteze dezechilibrul creat pe piața europeană de transport de marfă ca urmare a scăderii prețului petrolului în urma pandemiei și a unor reglementări ce facilitează și favorizează transportul rutier de marfă. *Prin schema propusă, statele membre UE ar urma să extindă compensarea financiară și expeditorilor care utilizează transportul combinat în locul celui rutier pe distanțe lungi.*

Asociația încurajează regândirea politicilor de transport existente și includerea unei abordări holistice și bazate pe neutralitatea modurilor de transport care ar putea conduce la rearanjarea lanțurilor de aprovizionare globale.

Tarifele de transport care reflectă în totalitate resursele utilizate pentru a produce serviciile de transport marfă ar trebui, în opinia UIRR, să stea la baza alegerii modului de transport pentru producătorii care se aprovizionează cu materii prime din piețe îndepărtate și al felului în care aceștia își proiectează lanțurile de aprovizionare din perspectiva impactului de mediu și al rezistenței.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>