

Siemens prezintă noul Mireo Smart

10 noiembrie 2020

„Smart: 100% accent pe eficiență”, așa își prezintă Siemens ultima sa realizare, dezvăluită publicului luni.



Technical Data

Wheelset arrangement	B0-T2-B0
Track gauge	1,435 mm
Length	39,800 mm
Driving power	3,600 kW
Starting acceleration	Up to 0.96 m/s ²
Voltage system	60-75 kV, 16.4/17 kV
Collector compliance	TSI EN 50125-1-compliant
Fire protection	60 per EN 45543
Axle load	Line value F_{axle} per EN 15228
Wheel diameter	New wheel 860 mm (850 mm)
Maximum speed	100 km/h
External power supply	Unbalanced, three phase, 50/60 Hz
Train protection	ETCS, equipped for ETCS
Brake system	With Mireo and Sinus HC (depending on model)
Multiple traction	Up to 4 units

Equipment

Step-in height	810 mm (at 900 mm)
Entry width	4 per train on each side (each 1,200 mm)
Driver's cab door	On both sides of each cab
Loading steps	4 per train on each side
Seating capacity	214 seated (including 12 seats in 1 st class)
Wheels per axle	3/1
Wheelchair spaces	3
Tables	1 universal table (4x per TS-RR02)
Lighting	Scenes with background communication via screens if infrastructure
All conforming to per EN 14750-1, demand from TSI-compliance	
Detachable interior, passenger information systems, and security monitoring systems (ETCS)	
ETCS-compliant (Design 177 standard for the entry point)	

Noul tren are câteva calități, au spus oficialii Siemens prezenți la eveniment: Extindere flexibilă a capacității, disponibilitate rapidă, funcționare fiabilă cu tehnologie sofisticată și preț atractiv bazat pe standardizare.

„Mireo oferă operatorilor de transport posibilitatea de a răspunde flexibil la cerințele de capacitate în schimbare și de a-și extinde rapid flotele cu un produs standardizat, cu timpuri de livrare scurte. Clienții noștri beneficiază de un preț atractiv, o fiabilitate excelentă și pachete de servicii opționale”, a spus Albrecht Neumann, CEO al materialului rulant la Siemens Mobility.

„Noul set de tren cu trei vagoane scurtează timpul dintre comandă și pornirea serviciului la maximum 18 luni. Vânzările se fac cu o fișă tehnică, cu echipamente optime și în condiții fixe. Componentele fiabile, testele ample înainte de livrare și un grad ridicat de standardizare asigură că trenul funcționează în mod fiabil chiar din prima zi. Acest lucru face din Mireo Smart o alternativă extrem de viabilă la modernizarea flotei”.



Piese de schimb și pachete de întreținere, precum și contracte de service pot fi cumpărate împreună cu trenurile. Mireo Smart în varianta trei vagoane oferă 214 de locuri, 21 de locuri pentru parcare bicicletelor, două zone pentru scaune cu rotile, comunicare tren-cale rulare, aer condiționat, servicii de internet, afișaje de informații pentru pasageri, monitoare TFT mari în zonele de intrare și supraveghere completă de securitate.

Mireo Smart se bazează pe platforma de succes Mireo, din care au fost comandate până în prezent peste 180 de trenuri. Primele trenuri Mireo sunt în serviciul de călători pe rețeaua Văii Rinului din iunie 2020.

Sursa: Club Feroviar