

MTIC pregateste un proiect de 3 miliarde lei pentru modernizare CF Craiova-Calafat

10 noiembrie 2020



Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor (MTIC) a lansat în consultare publică un proiect de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componenta a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean. După încheierea acestei perioade, estimată la 16 noiembrie 2020, proiectul va fi supus aprobării într-o ședință viitoare a Executivului.

Potrivit documentației, valoarea totală a investiției depășește 3 miliarde lei (inclusiv TVA), din care lucrările de construcții-montaj au fost evaluate la 2,17 miliarde lei. Lucrările de reabilitare vor fi realizate pe o lungime de 106,74 km de cale ferată, durata de implementare a proiectului fiind estimată la 36 de luni.

Finanțarea proiectului de modernizare va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat prin MTIC, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Intervențiile vizate includ reînnoirea infrastructurii liniilor și corectarea geometriei traseului pentru viteza de 160 km/h, reconfigurarea dispozitivului de linii din stații, având în vedere și o viitoare dublare a liniei, introducerea de instalații de centralizare electronică în toate stațiile, haltele de mișcare și posturile de mișcare incluse în proiect, introducerea sistemelor ERTMS (ETCS nivelul 2 și GSM-R) și BLAI pe întregul tronson, modernizarea clădirilor de călători (gari) existente, precum și construcția unor noi, în Jiu Nou, Afumati și Boureni. Lucrările includ, de asemenea, modernizarea instalațiilor electrice, termice și sanitare aferente, asigurarea de facilități pentru pasageri în stații și haltele de călători, modernizarea peroanelor și asigurarea interoperabilității acestora, reabilitarea clădirii de revizie și a magaziei din Calafat, reabilitarea rampelor de încărcare-descărcare din stațiile cf Podari, Segarcea, Motatei, Golteni și Calafat, realizarea unei noi rampe în stația cf Bailești și modernizarea echipamentului de telecomunicații (siguranța circulației, exploatare și avizare călători).

Sursa: <https://www.agendaconstructiilor.ro/>