

Indicatorii de siguranță feroviară ne mențin în zona roșie a UE

12 noiembrie 2020



Cu 112 accidente feroviare înregistrate anul trecut, am putea spune că România a reușit să nu mai fie rușinea Europei în ceea ce privește siguranța pe calea ferată. Potrivit datelor Agenției Feroviare Europene, am fost devansați de Germania, cu 298 de accidente, Polonia, cu 214, Ungaria, cu 142, și Franța, cu 123. Asta după ce, în 2018, înregistrasem 123 de accidente feroviare, fiind întrecuți doar de Ungaria, cu 162 de accidente. Dacă este însă să ne raportăm la lungime căii ferate și la numărul de trenuri

aflate în circulație, lucrurile continuă să nu arate prea bine.

Potrivit indicatorilor de siguranță feroviară, un număr semnificativ de accidente, 37, s-au produs în România la trecerile la nivel cu cale ferată, numărul lor fiind în ușoară creștere față de 2018, când s-au raportat 34 de accidente. Dacă din acest punct de vedere eram pe primul loc în 2018, anul trecut am fost umăr la umăr cu Ungaria și am fost întrecuți de Polonia - 68 de accidente, Germania - 55, Cehia - 47 și Franța - 38.

Mai puține victime

Dacă în 2018 cu un număr de 97 de persoane accidentate eram întrecuți doar de Ungaria, cu 109 accidentați, în 2019 am reușit să ne îmbunătățim și acest indicator de siguranță feroviară. Am avut doar 74 de persoane accidentate. Peste numărul raportat de România s-au situat Germania, cu 172 de persoane, Polonia, cu 123, și Ungaria, cu 75.

54 de investigații privind accidentele pe cale ferată a deschis în 2019 Agenția de Investigare Feroviară Română.

Rețeaua de căi ferate din România are o lungime nedesfășurată de 10.628 km, fiind a opta rețea feroviară ca mărime din Uniunea Europeană, în timp ce Germania are cea mai mare rețea, ea totalizând 38.990 km.

Sursa: <https://jurnalul.ro/>