

Autoritatea de Reformă Feroviară obligată să reia analiza ofertelor la trenurile regionale

12 noiembrie 2020

După numeroase amânări ale pronunțării, Curtea de Apel București a decis joi că Autoritatea de Reformă Feroviară trebuie să reanalizeze ofertele prin prisma consumului energetic. Decizia nu este una clară. Însă ea deschide calea unei noi evaluări a ofertelor, urmată de noi contestații, acțiuni în Justiție sau poate chiar suspendări ale procedurii.



Decizia pare una alambicată, greu de tradus. Astfel, sentința menționează că măsurile autorității contractante trebuie luate cu respectarea, printre altele, a „considerentelor prezentei decizii”. Ori, considerentele deciziei figurează în motivarea deciziei care este de regulă disponibilă săptămâni bune după pronunțare. Până la acel moment este greu de întreprins orice pas, fie de către avocații participanților, fie de către autoritatea contractantă.

La prima vedere, decizia obligă ARF la reanalizarea ofertelor din punct de vedere al consumului energetic, cu respectarea primei metodologii de stabilire a consumului. Reamintim că acesta a fost unul dintre punctele importante ale ofertelor contestate reciproc de către participanți. Inițial, unul dintre producători a avut cel mai mare consum declarat pentru că după ce ARF a schimbat metodologia de calcul a consumului, acest producător a micșorat cu aproximativ o treime consumul declarat. Consumul energetic a fost luat în calcul doar pe partea de costuri cu exploatare a ramelor, nu ca punctaj în sine.

Mai multe detalii privind subiectul [aici](#) și [aici](#).

Redăm decizia de joi.

„Respinge excepția tardivității recursului formulat de recurenta-pârâtă Autoritatea pentru Reformă Feroviară. Respinge recursul formulat de recurente-pârâte CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. și Astra Vagoane Călători SA împotriva încheierii din 27.05.2020. Admite recursurile declarate împotriva sentinței civile nr. 1935/12.06.2020, pronunțată de Tribunalul București – Secția a II-a Contencios Administrativ și Fiscal în dosarul nr. 1808/3/2020, de recurente-pârâte Autoritatea pentru Reformă Feroviară, CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. și Astra Vagoane Călători SA și de recurenta-reclamantă Alstom Feroviaria S.p.a. Casează, în parte, sentința recurată și în rejudecare: Admite, în parte, contestațiile formulate de reclamantele Alstom Feroviaria S.p.a. și Siemens Mobility SRL. Anulează, în parte, Procesul verbal nr. 22/06/13.01.2020, exclusiv în ceea ce privește modalitatea de punere în aplicare a măsurii de la pct. 3 din Decizia CNSC nr. 2153/C10/2011, 2023, 2140 din 29.11.2019 privind stabilirea unui mod unic de calcul al consumului de energie electrică mediu/km pentru RE-R fără călători, în condițiile stabilite la capitolul 3.27 (pct. I 1.7 din Caietul de sarcini). Anulează adresele nr. 22/08/13.01.2020 și nr. 22/10/13.01.2020. Anulează Procesul verbal nr. 22/35/30.01.2020, Procesul verbal nr. 22/41/05.02.2020 și actele subsecvente acestora, inclusiv adresa nr. 22/44/05.02.2020. Obligă autoritatea contractantă la reevaluarea celor trei oferte depuse de Asocieria CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd. – Astra Vagoane Călători SA, Alstom Feroviaria S.p.a. și Asocieria Siemens Mobility SRL – Siemens Mobility GmbH Germania – Siemens Mobility GmbH Austria sub aspectul factorului de evaluare „consumul de energie electrică” cu respectarea prevederilor documentației de atribuire, a Deciziei CNSC nr. 2153/C10/2011, 2023, 2140 din 29.11.2019, a Deciziei nr. 348/16.03.2020 pronunțată de Curtea de Apel București în dosarul nr. 7092/2/2019 și a considerentelor prezentei decizii. Respinge, în rest, contestațiile, ca nefondate. Menține sentința recurată în ceea ce privește soluția dată excepției lipsei de interes. Compensează cheltuielile de judecată. Definitivă. Pronunțată în ședință publică azi 12.11.2020.”

Sursa: Club Feroviar