

Ziua Transporturilor Militare. În 1887, s-a înființat primul Batalion de Căi Ferate

16 noiembrie 2020

Pe 16 noiembrie, Armata României sărbătorește Ziua Transporturilor Militare. În 1880, la această dată, odată cu înființarea celui de-al doilea batalion de geniu, prin Înaltul Decret nr. 2550, s-a constituit și o companie de căi ferate, primele subunități de acest fel din Armata României, potrivit volumului “Calendarul Tradițiilor Militare” (2010), citat de Agerpres.



În 1887, s-a înființat primul Batalion de Căi Ferate, iar în 1898, s-a aprobat primul regulament asupra transporturilor militare pe calea ferată.

În 1949 a luat ființă Școala Militară de Ofițeri de Căi Ferate, iar la 1 august, același an, s-a înființat Secția 9 Transporturi Militare. Pe 1 martie 1956, Brigada de Căi Ferate a fost detașată de la Ministerul Forțelor Armate la Ministerul Căilor Ferate.

Acest serviciu logistic a trecut, de-a lungul timpului, printr-o serie de reorganizări, iar în 1997 s-a desființat Direcția Transporturi Militare, luând naștere Secția Transporturi Militare din cadrul Direcției Logistice a Statului Major General.

La data de 1 august 2000, s-a constituit Centrul de coordonare a mișcării, în subordinea Statului Major General, iar la 1 septembrie 2000, secțiile de Transporturi Militare Teritoriale se transformă în birouri de Transporturi Militare Teritoriale.

Ziua Transporturilor Militare. Rolul transportului feroviar în cadrul Armatei

După o perioadă în care Centrul de coordonare a mișcării a trecut fie în subordinea Comandamentului Logistic, fie în cea a Comandamentului Logistic Întrunit, din 1 februarie 2007, acesta a rămas în subordinea Comandamentului Logistic Întrunit, cu toate că este structură specializată în subordinea Statului Major General (în prezent Statul Major al Apărării), așa cum este stipulat în Hotărârea de Guvern nr. 1035 din 2003, modificată și completată ulterior.

Structurile de mișcare și transport din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit desfășoară activități de planificare, coordonare, control și monitorizare a transporturilor de personal, echipamente militare, muniții și materiale necesare categoriilor de forțe și comandamente de sprijin ale Armatei României. Totodată, sunt coordonate transporturile militare care aparțin statelor membre și partenere NATO care staționează sau tranzitează teritoriul României.

Centrul de Coordonare a Mișcării colaborează cu structuri civile naționale implicate în procesul de transport și se implică în desfășurarea operațiilor și exercițiilor care se desfășoară pe teritoriul național sau externe, în colaborare cu state aliate sau partenere NATO, la care participă și categorii de forțe ale Armatei Române.

Sursa: Club Feroviar