

DB și Siemens vor testa un nou tren cu hidrogen

23 noiembrie 2020

Deutsche Bahn (DB) și Siemens Mobility vor testa un nou tren de hidrogen și o stație de alimentare în Tübingen, Germania, ca parte a unui nou parteneriat.



Conform acordului, un nou tren alimentat cu hidrogen va fi construit de Siemens Mobility, potrivit unui comunicat de presă de luni, potrivit [h2-view.com](https://www.h2-view.com)

Pe baza trenului său regional Mireo Plus, trenul cu două vagoane va fi echipat cu un motor cu hidrogen nou dezvoltat, făcându-l la fel de puternic ca omologul său electric. DB

a spus că va reface unul dintre stațiile sale de întreținere pentru a deservi trenul alimentat cu hidrogen. Pe lângă tren, DB va dezvolta și o nouă stație de alimentare cu hidrogen pentru proiect. DB a spus că stația va putea să realimenteze trenul în același timp pe care îl necesită un tren propulsat cu motorină. Hidrogenul pentru stație va fi produs la fața locului în Tübingen folosind electricitatea de tracțiune generată din surse regenerabile.

Ambele elemente ale companiilor din proiect vor fi testate timp de un an în regiunea din jurul orașului Tübingen. Guvernul de stat din Baden-Württemberg va oferi sprijin pentru proiect, iar Ministerul Federal pentru Transporturi și Infrastructură Digitală (BMVI) și-a anunțat intenția de a finanța proiectul. „Siemens Mobility și DB vor dezvolta împreună următoarea generație a unui sistem de tracțiune cu hidrogen – un sistem complet format dintr-un tren alimentat cu hidrogen și o infrastructură, inclusiv o stație de alimentare nouă și inovatoare care poate realimenta rapid trenul în doar 15 minute”, a spus Michael Peter, CEO al Siemens Mobility.

„Trenul va avea o putere de tracțiune de 1,7 MW oferind o accelerație de până la 1,1 m / s² și o viteză maximă de 160 km / h. Această tehnologie inovatoare va face operațiunile de tren cu hidrogen mai rapide, mai eficiente și mai ecologice.” „Acțiunile cu hidrogen sunt o formă avansată de propulsie fără emisii, care va ajuta la decarbonizarea transportului feroviar și va contribui semnificativ la atingerea obiectivelor noastre climatice”. „Acest proiect demonstrează că Deutsche Bahn nu este doar o companie de mobilitate, ci și un grup tehnologic. Trebuie să reducem consumul de combustibili fosili la zero. Abia atunci DB poate fi neutru din punct de vedere climatic până în 2050”, a adăugat profesorul Sabina Jeschke, membru al consiliului DB pentru digitalizare și tehnologie.

Sursa: Club Feroviar