

COMISIA EUROPEANĂ RESPINGE SOLICITĂRILE MINISTERULUI TRANSPORTURILOR CFR Marfă, obligată la restituirea integrală, în termen, a ajutorului de stat

24 noiembrie 2020



Comisia Europeană a respins cererile României în dosarul de ajutor de stat acordat ilegal CFR Marfă, atât cererea privind la alegerea altei modalități de returnare a ajutorului decât lichiditățile, cât și cererea privind prelungirea termenului dat de CE pentru recuperarea acestuia, conform informațiilor transmise de Clubferoviar.ro. O scrisoare în acest sens a fost primită luna trecută de către România și a fost ținută de către ministrul Transporturilor, Lucian Bode,

departe de ochii presei, notează sursa citată.

"Informațiile apar într-o scrisoare primită luna trecută de către oficialii români. Comisia Europeană a respins unul câte unul fiecare cap de cerere al părții române. Multe dintre propunerile avansate de Români arată că de fapt Ministerul Transporturilor nu a înțeles nimic. Practic prin planul de concordat s-a avansat Comisiei Europene o altă schemă de compensare a datoriilor și de plată în natură a acestora, după ce în urmă cu șapte ani, cu ocazia privatizării CFR Marfă, o schemă similară, bazată tot pe compensări a adus în dificultate compania. Statul român a făcut unul dintre puținele lucruri care le știa, plimbări ale datoriilor între companiile sale și acordarea calității de acționar unor companii creditoare.

Ori Comisia Europeană s-a cam săturat de astfel de artificii din partea României. În naivitatea lor oficialii Ministerului Transporturilor chiar au crezut că vor reuși", a declarat Clubferoviar.ro.

Scrisoarea deschisă a oficialilor români este disponibilă pe site-ul Clubferoviar.ro, accesând următorul link: <https://clubferoviar.ro/wp-content/uploads/2020/11/Scrisoare-DG-Comp-CFR-Marfa.pdf>

Sursa: <https://www.bursa.ro/>