

CFR Marfă se află într-o nouă fază a procesului de redresare - agrearea unui mecanism de restituire a ajutorului de stat

24 noiembrie 2020



CFR Marfă se află într-o nouă fază a procesului de redresare și după omologarea, în luna martie, a planului de redresare prin concordat preventiv, în prezent eforturile sunt concentrate pe agrearea unui mecanism de restituire a ajutorului de stat, informează compania, într-un comunicat transmis, marți, AGERPR

"După omologarea în luna martie a planului de redresare prin concordat preventiv a CFR Marfă și parcurgerea în mod accelerat a primelor etape premergătoare restructurării companiei, în prezent eforturile sunt concentrate pe agrearea unui mecanism de restituire a ajutorului de stat. Deși DG Competition a transmis o adresă în care se arată faptul că mecanismul propus trebuie îmbunătățit, aceasta adresă este o invitație la negociere. După adresa primită din partea DG Competition în luna octombrie, părțile au avut o primă videoconferință în cadrul căreia DG Competition a luat act de noile argumente aduse de partea română în susținerea mecanismului de restituire a ajutorului de stat și a transmis mesajul că va ghida autoritățile române în a implementa un mecanism care să respecte condițiile europene", se menționează în comunicat.

Potrivit sursei citate, autoritățile române și-au asumat să transmită argumente noi în vederea susținerii unei propuneri fezabile care să ducă la îndeplinirea condițiilor prevăzute de TFUE (Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, nr.) cu privire la restituirea ajutorului de stat și, de asemenea, la salvarea activității naționale de transport feroviar de marfă.

"Rezultatul dorit este agrearea unei forme care să asigure atât respectarea mecanismelor de concurență, cât și redresarea CFR Marfă. Atât CNCF CFR SA, cât și Consiliul Concurenței și Ministerul Finanțelor Publice susțin principiile mecanismului de restituire a ajutorului de stat propus și colaborează pentru a

ajunge la o formă ce va fi ratificată de DG Competition. Suntem încrezători în atingerea unui acord între aceste instituții și în posibilitatea de redresare a CFR Marfă prin concordat preventiv", arată compania de transport.

Pe data de 18 decembrie 2017, Comisia Europeană a inițiat o investigație aprofundată pentru a stabili dacă mai multe măsuri luate de statul român în sprijinul societății CFR Marfă au respectat normele Uniunii Europene privind ajutoarele de stat, iar la finalul lunii februarie 2020 Comisia Europeană a anunțat că CFR Marfă trebuie să returneze ajutorul de stat declarat incompatibil, în valoare de aproape 570 de milioane de euro.

Conform legislației în vigoare, după publicarea Deciziei Comisiei în Registrul ajutoarelor de stat de pe site-ul Comisiei Europene/Concurență/Ajutor de Stat, urmează o perioadă, care depinde de autoritățile statului român, în care aceasta devine titlu executoriu. Până în prezent, la aproape o lună de la acest anunț, acest titlu executoriu încă nu există, notează OPSFPR.

Încă din luna martie, compania CITR, administrator concordatar provizoriu și coordonator al restructurării CFR Marfă, a depus la dosarul concordanței preventive oferta față de creditorii; conform CITR, oferta de concordat pentru care s-a solicitat omologarea nu cuprinde plata ajutorului de stat, însă iminența plății a fost luată în calcul încă de la începutul elaborării strategiei de restructurare, se precizează în comunicatul OPSFPR.

Planul de redresare pentru CFR Marfă prin concordat preventiv a fost omologat pe 12 martie 2020 de către judecătorul sindic, după aprobarea acestuia de către creditorii care dețin peste 75% din totalul creanțelor, conform prevederilor legale.

Principalii creditorii ai Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă sunt statul român, pentru ajutorul primit la momentul încercării eșuate de privatizare de acum șapte ani, pentru suma de 568 milioane de euro, și CFR SA, cu o creanță asupra CFR Marfă de aproximativ un miliard de lei.

Conform Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR), CFR SA deține peste 75% din totalul datoriilor CFR Marfă, dacă nu se ia în calcul și datoria către statul român, pentru care nu există deocamdată titlu executoriu.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern>