

Reconstrucția Podului Grădiștea a primit undă verde de la Ministerul Dezvoltării

27 noiembrie 2020

Proiectul privind reconstrucția Podului Grădiștea de pe linia București-Giurgiu, prăbușit la inundațiile din 2005, a primit undă verde din partea Ministerului Dezvoltării. A fost aprobat și un alt proiect feroviar.



“Ieri, 26 noiembrie, la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, a avut loc ședința Consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe, în cadrul căreia au fost prezentate și avizate studiile de fezabilitate pentru:

- modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră (Lotul I: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana), în vederea redeschiderii circulației feroviare între București și Giurgiu și pentru atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri de la traficul auto către traficul feroviar; proiectul are o valoare de 655.187.000 lei
- modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța, proiect în valoare de 113.390.000 de lei (...)
- reparații linia CF 400 Toplița-Stânceni (de la km 183+945 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3,9,5/7, 2,8, 14 și 4/6 din Toplița; lucrările, în valoare de 119.619.000 de lei, se vor executa în 3 faze:
 - repararea liniilor 2 și III Toplița, prin închiderea circulației și menținerea circulației pe liniile 4 ,i 6 și a manevrei pe liniile 7 și 8
 - reintroducerea în circulație a liniilor 2 și III reparate, închiderea circulației pe liniile 4, 5 și 6 și demararea lucrărilor de reparație pe liniile 4 și 5
 - reparația liniei curente Toplița-Stânceni”, se arată într-un comunicat de presă dat publicității vineri dimineață de ministerul menționat.

În același document se precizează că toate cele trei proiecte au fost aprobate, în unanimitate, de membrii prezenți la ședință, iar promovarea Hotărârilor de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru aceste obiective de investiții se va face în conformitate cu legislația în vigoare.

Mister în legătură cu valoarea proiectului privind reconstrucția Podului Grădiștea

Se impune mențiunea că suma de 655.187.000 de lei menționată de Ministerul Dezvoltării ca valoare a proiectului de pe linia București-Giurgiu nu este cea corespunzătoare valorii licitației.

Recent, **Ministerul Transporturilor a anunțat** că în urma licitației derulate de către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA oferta depusă de Porr Construct, în valoare de **472,04 milioane de lei** fără TVA, a fost declarată câștigătoare în cadrul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”, Lot 1: ”Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”.

Chiar dacă adăugăm TVA, rezultă suma de 561,7 milioane de lei, nicidecum peste 655 milioane de lei. Probabil, diferența o reprezintă valoarea exproprierilor, însă acest lucru nu a fost specificat de oficialii guvernamentali.

Sursa: Club Feroviar