

România trebuie să intre în strategia europeană în domeniul căii ferate

4 decembrie 2020



România trebuie să intre în strategia europeană în domeniul căii ferate, aceasta fiind în ultimii 30 de ani "Cenușăreasa" modurilor de transport, a declarat, vineri, premierul Ludovic Orban.

Premierul a fost prezent la semnarea contractului pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1; redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana, Pod Grădiștea.

"Din păcate, 30 de ani, calea ferată a fost 'Cenușăreasa' modurilor de transport din România. România a mers pe sens contrar în ceea ce privește calea ferată față de Uniunea Europeană. Uniunea Europeană, în strategia de dezvoltare a transportului, consideră transportul pe calea ferată ca un transport prioritar din multe motive. (...) În ultimii ani, în Europa s-au făcut investiții masive, s-au dezvoltat rețele de cale ferată rapide, s-au modernizat tronsoanele de cale ferată, dezvoltarea transporturilor pe calea ferată a cunoscut o viteză fără precedent. România trebuie să intre în linia, în strategia europeană în domeniul căii ferate și, pentru noi, în următorii patru ani, calea ferată va fi o prioritate - investiții în modernizarea infrastructurii căii ferate. De asemenea, vor fi prioritare, pentru noi, investițiile care trebuie făcute inclusiv în ceea ce privește materialul rulant pe calea ferată", a afirmat Orban.

Potrivit acestuia, calea ferată Giurgiu - București este cea mai veche cale ferată construită în România.

"Am ținut să fiu prezent la acest moment, pe care îl aștept de foarte mult timp, Am fost ministrul Transporturilor în perioada 2007 - 2008, am încercat să rezolv această rușine pentru noi, și anume aceea de a nu avea un pod care să traverseze râul Argeș și, după ce am plecat, în 2008, de 12 ani de zile, din păcate, nu s-a făcut aproape nimic. Acest contract care cuprinde podul de peste Argeș, podul de la Grădiștea, este extrem de

important. Calea ferată Giurgiu - București este cea mai veche cale ferată construită în România. Sigur că sunt căi ferate mai vechi, dar nu au fost construite la vremea respectivă pe teritoriu care aparținea României. (...) De 15 ani, această cale ferată este scoasă din uz din cauza acestui pod de la Grădiștea. Mai mult decât atât, calea ferată Giurgiu - București face parte dintr-un coridor de transport extrem de important, care asigură legătura nord-sud", a explicat șeful Guvernului.

El a arătat că, din punct de vedere economic, cu cât infrastructura feroviară se modernizează mai repede, cu atât România devine mai atractivă pentru investiții, cu atât mai mult stimulează companiile prezente să-și dezvolte afacerile în țara noastră.

"Mai mult decât atât, România este o poartă de intrare - ieșire în Europa. Modernizarea infrastructurii feroviare (...) reprezintă o prioritate zero, pentru a fructifica acest uriaș avantaj. Intenționăm ca în următorii ani să utilizăm toate resursele financiare pentru a putea moderniza accelerat calea ferată, astfel încât să avem cu adevărat un transport feroviar competitiv, eficient, care să reprezinte un motor de dezvoltare economică și, în același timp, o variantă rentabilă de transport pentru cetățenii care vor să folosească drumul fierului", a menționat premierul.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/politica/>