

Comisia Europeană aprobă Austriei trei măsuri de susținere a sectorului feroviar. România n-are niciuna

6 decembrie 2020

Comisia Europeană a aprobat, în conformitate cu normele UE de ajutor de stat, două măsuri de sprijinire a sectorului feroviar de transport de marfă și o măsură de sprijinire a sectorului feroviar de călători din Austria, în contextul focarului de coronavirus.



Cele două măsuri care sprijină sectorul feroviar de marfă vor asigura un sprijin public sporit pentru a încuraja în continuare trecerea traficului de marfă de la drum la calea ferată. Prima măsură modifică bugetul pentru 2020 al unei scheme de sprijin existente care va acoperi subvențiile pentru

o sumă totală estimată de 150,7 milioane EUR în 2020.

A doua măsură are un buget estimat la 115,7 milioane EUR și va permite Austriei să scutească operatorii de transport feroviar de marfă de costurile legate de tarifele de acces la calea ferată (TUI, adică tarifele pe care întreprinderile feroviare trebuie să le plătească pentru utilizarea rețelei feroviare) în perioada 1 martie – 31 decembrie 2020.

Acest lucru va permite operatorilor feroviari de transport marfă în Austria pentru a face față situației dificile cauzate de focarul de coronavirus și pentru a preveni pierderea cotelor de piață în favoarea operatorilor rutieri.

A treia măsură introduce o scutire temporară pentru operatorii feroviari care furnizează servicii de călători pe bază comercială. Cu un buget de aproximativ 9 milioane EUR, măsura presupune renunțarea la plata taxelor de acces la cale datorate de operatorii de transport feroviar comercial de călători în perioada 8 octombrie – 31 decembrie 2020.

Măsura vizează menținerea competitivității operațiunilor feroviare de călători, în special firmele feroviare private care operează pe bază comercială. În plus, măsura asigură menținerea nivelurilor normale de servicii, menținând astfel mobilitatea cetățenilor pe tot parcursul focarului de coronavirus. Comisia a constatat că măsurile sunt benefice pentru mediu și pentru mobilitate, deoarece sprijină transportul feroviar, care este mai puțin poluant decât transportul rutier, reducând totodată congestia rutieră.

Comisia a constatat, de asemenea, că măsurile sunt proporționale și necesare pentru a atinge obiectivul urmărit, și anume de a sprijini trecerea modală de la rutier la calea ferată,

fără a conduce la denaturări nejustificate ale concurenței. În cele din urmă, renunțarea la taxele de acces la infrastructură este în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/1429 recent adoptat.

Prezentul regulament permite și încurajează statele membre să autorizeze temporar reducerea, renunțarea sau amânarea taxelor pentru accesul la infrastructura feroviară sub costuri directe. În consecință, Comisia a concluzionat că măsurile sunt conforme cu normele UE privind ajutoarele de stat. Solicitări similare au fost formulate și de operatorii de marfă din România, fără succes însă, în pofida discursurilor oficiale de susținere a sectorului.

Este de reținut și faptul că deși "Cartea Albă pentru Transporturi" publicată de Uniunea Europeană recomandă statelor membre egalitatea între sumele investite în infrastructura rutieră, respectiv infrastructura feroviară, în România, la fiecare 1 EURO alocat transportului feroviar, transportului rutier îi sunt alocați 10 EURO.

Luând în considerare regresul în care se află căile ferate din România în raport cu evoluția ascendentă a acestui sistem de transport în vestul Europei, este necesară promovarea urgentă a inițiativei legislative, în vederea instituirii unei scheme de ajutor de stat, în conformitate cu prevederile legislației europene recente, pentru compensarea pierderilor înregistrate de industria feroviară pe perioada restructurărilor impuse ca urmare a efectelor pandemiei COVID 19, prin reducerea TUI-ului.

Mentionăm faptul că până în prezent s-au aprobat Scheme de Ajutor de stat pentru mai multe state membre ale UE cum ar fi Germania, Austria, Slovacia sau Ungaria, iar pentru altele sunt deja depuse notificările de Ajutor de stat privind acordarea unei reduceri parțiale la plata a TUI-ului pentru operatorii de transport feroviar.

Din informațiile noastre inițiativa de promovare a unei astfel de scheme este blocată, de câteva luni, la nivelul Ministerului Finanelor, de unde se așteaptă un punct de vedere.

Fragment din scrisoarea trimisă Guvernului de către patronate și sindicate

Sursa: Club Feroviar