

O decizie a Curții Constituționale are consecință blocarea vânzării de active de către CFR Marfă

10 decembrie 2020

Curtea Constituțională a hotărât miercuri că o lege care respingea o Ordonanță de Urgență a Guvernului Orban prin care se restricționa pentru doi ani doar cedarea acțiunilor statului la companiile naționale, nu și a participațiilor acestuia, este constituțională. Simplu spus decizia spune că statul este obligat să păstreze toate participațiile sale la companii naționale în următorii doi ani, nu doar acțiunile sale, după cum voia guvernul Orban. Un efect ar fi imposibilitatea CFR Marfă de a renunța prin valorificare la activele sale.



Curtea Constituțională, cu majoritate de voturi, a respins miercuri obiecția de neconstituționalitate formulată de Guvernul României și a constatat că este constituțională, în raport cu criticile formulate, Legea privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.166/2020 pentru modificarea Legii nr.173/2020 privind unele măsuri pentru protejarea intereselor naționale în activitatea

economică.

Ordonanța Guvernului Orban, respinsă printr-o lege declarată miercuri constituțională, restrângea la acțiuni interdicția de a fi înstrăinate participațiile statului. Prevederea legislativă inițială, legea 173/2020 din august 2020, interzicea înstrăinarea participațiilor, nu doar a acțiunilor.

Ce spunea legea 173

- interzice, pentru o perioadă de 2 ani, înstrăinarea **participațiilor** statului la companiile și societățile naționale, la bănci, precum și la orice altă societate la care statul are calitatea de acționar, indiferent de cota de participație deținută.

- Se suspendă, pentru o perioadă de 2 ani, orice operațiuni privind înstrăinarea **participațiilor** statului la companiile și societățile naționale, precum și la societățile la care statul are calitatea de acționar, începute anterior intrării în vigoare a prezentei legi.

În vara acestui an, nemulțumit de forma legii, Guvernul Orban a contestat la Curtea Constituțională legea 173, fără succes însă. Ulterior a modificat-o prin OUG 166 care însă a fost respinsă ulterior în Parlament. Guvernarea Orban a contestat din nou legea de respingere a OUG 166, fără succes însă.

În OUG 166, față de Legea 173, guvernarea Orban înlocuise termenul „participații” cu „acțiuni” restrâng masiv zona de acțiune. Nu poți vinde acțiunile unei companii de cale ferată dar îi poți vinde terenurile, clădirile sau materialul rulant.

Distincția participații – acțiuni

Participațiile sunt categoria generală de bunuri ce include și acțiunile. Curtea Constituțională explică: „Curtea constată că sintagma “participațiile statului” are în sfera de cuprindere atât acțiunile și părțile sociale, ca valori mobiliare emise de societăți comerciale, **cât și activele, activele funcționale sau cu caracter social, ca bunuri sau ansambluri de bunuri din patrimoniul unei societăți care desfășoară activități comerciale**”.

Situația CFR Marfă luată drept argument

Dealtfel situația CFR Marfă a fost unul dintre argumentele pentru care s-a dorit modificarea legii 173.

Fostul premier Ludovic Orban și ministrul Economiei – Virgil Popescu – motivau actul normativ prin situația prin care trec CFR Marfă, CFR Călători și Complexul Energetic Hunedoara, companii care au nevoie de lichidități pentru a plăti datoriile către furnizori și terți. Mai mult, în nota de fundamentare a actului normativ adoptat de Guvern se arăta că acesta este soluția prin care se poate rezolva situația unor operatori economici – Societatea Complexul Energetic Oltenia S.A. și Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM – S.A., care au în derulare ajutoare de stat pentru salvare autorizate de către Comisia Europeană și planuri de restructurare aferente, care includ măsuri de valorificare a unor active pentru eficientizarea acestor companii.

Vor mai putea fi vândute activele CFR Marfă?

Planul de concordat al CFR Marfă prevede și acesta vânzări de active numai că în cazul de față nu a fost autorizat de către Comisia Europeană.

Valoare activ	VP (valoare piață)	VL (valoare lichidare)
Imobile	768.945.230	563.515.804
Vagoane	2.959.409.411	1.479.704.705
Locomotive	1.056.535.107	448.723.057
Creanțe și disponibilități bănești	173.143.887	173.143.887
Stocuri	111.578.659	55.789.330
Imobilizări financiare	166.915.373	166.915.373
Imobilizări necorporale	45.669	45.669
TOTAL activ liber	5.236.573.336	2.887.837.825
Garanții ANAF	159.088.992	79.544.496
Garanții CNCF CFR SA	17.590.825	13.193.119
TOTAL activ garantat	176.679.817	92.737.615
TOTAL ACTIV	5.413.253.153	2.980.575.440
Valoarea estimată a cheltuielilor de lichidare		788.399.759
Totalul datoriilor înscrise în lista creditorilor		1.347.890.932
TOTAL cheltuieli de lichidare & datorii		2.136.290.691

Interdicția vânzărilor de active va împiedica societatea de a obține cash-ul necesar și apare întrebarea dacă nu va crea dificultăți inclusiv la executarea silită a activelor CFR Marfă de către creditorii, fiind vorba tot de înstrăinări. Spre exemplu planul de concordat al CFR Marfă prevede obținerea a 563 milioane lei din lichidare imobile (terenuri și clădiri) și 1,47 miliarde lei din lichidare vagoane. Locomotive lichidate ar fi putut aduce 448 milioane lei, însă este necalr acum dacă vânzările vor mai putea avea loc după decizia de miercuri a C.C.

Sursa: Club Feroviar