

# **PREMIERĂ. După 30 de ani: Primul automotor românesc, fabricat de Grampet, este gata de drum**

**15 decembrie 2020**



**Primul tren automotor fabricat în România după 1989 și-a încheiat probele de parcurs și este gata de a fi pus la dispoziția călătorilor, informează TVR Iași. Testele au însemnat circa 95.000 de probe pentru toate echipamentele cu care este prevăzut și pentru serviciile de trafic. Gruia Stoica, fondatorul Grupului**

**Grampet, spune că automotorul va putea fi văzut pe traseele din România, dar și peste hotare.**

Constructorul, Electroputere VFU Pașcani, așteaptă acum ca trenul să fie achiziționat de CFR Călători.

„Electroputere VFU Pașcani intră cu succes pe piața construcției de vehicule feroviare noi. Primul automotor produs aici este gata de drum”, scrie omul de afaceri Gruia Stoica, pe o rețea de socializare.

„A fost un efort considerabil de resurse umane și inginerie românească, la care au lucrat peste 180 de colegi. După omologare, îl vom vedea pe traseele din România, dar și peste hotare”, mai spune antreprenorul, cu mețiunea că Grampet Group, pe de altă parte, se pregătește de un nou proiect.

[PiataPresei.ro](http://PiataPresei.ro) informa în vara acestui an că modelul DMU (Diesel Multiple Unit) a ieșit din fabrică sub noua sa înfățișare, purtând motive tradiționale românești frecvent întâlnite în portul popular național care, prin simbolistica lor, reprezintă moștenirea culturală românească. Trenul va rula în aceste zile pe căile ferate din Moldova, sărbătorind totodată și Ziua Națională a Iei.

Demarat la sfârșitul anului 2014, automotorul DMU a fost proiectat și realizat în concordanță cu prevederile feroviare din Uniunea Europeană, putând fi

adaptat și la cerințele din piețe non-UE. Prototipul este rezultatul muncii a peste 180 de specialiști din cadrul Electroputere VFU Pașcani.

### **Dotări de ultimă generație**

Trenul are în componență atât piese și subansamble produse intern, dar și subansamble de la producători de top din Europa. Poate atinge o viteză maximă de circulație de 120 km/h și are o capacitate totală de 164 de pasageri pe scaune la Clasa I (22) și Clasa a II-a (142).

Dotările includ toalete ecologice, inclusiv unități special amenajate și echipate pentru persoanele cu dizabilități locomotorii sau mobilitate redusă, sisteme de aer condiționat, Wi-Fi și prize de alimentare, sisteme vizuale de informare a călătorilor, prin ecrane care indică destinația, următoarea oprire, timpii de întârziere sau alte informații relevante.

Cu o tradiție de peste 150 de ani, Electroputere VFU Pașcani își concentrează astăzi atenția pe activități cu valoare adăugată mare, în principal reproiectarea, reconstrucția și modernizarea vehiculelor feroviare. În prezent, are clienți din România și din străinătate, mai exact din Belgia și Gabon, pentru vagoane de călători și tramvaie.

La nivelul anului 2019, ponderea cea mai mare a activității Electroputere VFU Pașcani a fost reprezentată de segmentul de modernizare vehicule feroviare (aproximativ 68%), urmată de segmentul de mentenanță vehicule feroviare (26%) și segmentul ansamble și subansamble (5%). Fabrica are în prezent în jur de 650 de angajați și capacitatea de a-și extinde activitatea la aproape 5.000 de muncitori.

### **Grupul GRAMPET – Grup Feroviar Român**

*Înființat în urmă cu aproape 20 de ani, GRAMPET este prima multinațională fondată în România și cel mai mare grup feroviar și operator logistic privat din Europa de Sud-Est. Structura sa de companii acoperă în mod strategic întregul lanț de soluții și produse de transport feroviar, oferind clienților săi o experiență integrată la cel mai înalt nivel de competență: servicii de transport feroviar marfă, construcții, reparații și modernizarea materialului rulant, producția de piese de schimb, închiriere de material rulant, transbordarea mărfurilor, servicii logistice, precum și soluții inovatoare de IT pentru operatorii feroviari.*

*Având drept obiectiv declarat conectarea Oceanului Atlantic, prin Marea Nordului, la Oceanul Pacific, prin Marea Chinei de Sud, Grupul GRAMPET este unul dintre liderii industriei în dezvoltarea coridoarelor de transport ce conectează Europa și Asia.*

*Compania sa fanion – Grup Feroviar Român (GFR), este cel mai mare operator privat feroviar din România. În prezent, peste 20% din trafic este internațional, GFR oferind clienților săi soluții logistice complexe. GFR este membră a tuturor organizațiilor internaționale reprezentative și are acorduri de colaborare atât cu operatorii feroviari de stat (BDZ Cargo, UZ, CFM, PKP Cargo, ZK, RCH, HZ Cargo, ZBIH), cât și cu operatorii feroviari privați din Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Cehia, Polonia, Austria și Germania.*

*Prin intermediul fabricilor Reva Simeria, Electroputere VFU Pașcani, Reloc Craiova și Electroputere VFU Craiova, Grupul GRAMPET acoperă o cotă importantă din piața reparatorie de material rulant din România.*

*În paralel, grupul desfășoară o activitate intensă de cercetare și dezvoltare de soluții tehnice menite să ofere clienților o experiență transparentă și în timp real a serviciilor la care au acces. În 2017, GFR a lansat portalul E-CLIENT GFR, o premieră pentru România și sud-estul Europei, care facilitează gestionarea relației clasice cărauș – companie-client, de la postarea unei cereri de ofertă până la facturarea serviciului prestat, trecând prin etape esențiale precum comandarea vagoanelor goale, întocmirea contractelor de transport, accesul neîngrădit la informații privind evoluția proceselor, atenționarea inteligentă a decidenților și transmiterea de rapoarte automate.*

**Sursa:** <https://www.piatapresei.ro/>