


Lucian Bode acoperă găurile operatorilor feroviari, fără respectarea legii

17 decembrie 2020

Deși trebuia să aștepte în procedură de transparență până pe 22 decembrie înainte de a fi adoptat, ordinul ministrului Transporturilor, Lucian Bode, a fost publicat deja în Monitorul Oficial. Ordinul prevede o majorare a compensațiilor acordate poate nu atât călătorilor, cât operatorilor feroviari cu 300 de milioane lei.

[Acasă](#) ▶ [Transparența decizională](#) ▶ [Consultare publică](#) ▶

Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aprobarea încheierii actelor adiționale nr.3 la contractele de servicii publice pentru perioada 2020 - 31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători aprobate prin Hotărârea de Guvern nr.146/2020

 Accesări: 175



Data publicării: 11.12.2020

Data limită pentru primirea de propuneri/observații: 22.12.2020

Ordinul **despre al cărui proiect Club Feroviar a scris aici** urma să stea în dezbatere până la 22 decembrie (vezi foto). El a fost publicat însă cu numărul 2141 în Monitorul Oficial din 16 decembrie 2020.

Ce spune legea transparenței în administrație

Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată 2013, spune la articolul 7:

(1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul

complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind actul normativ. (...)

(4) La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice”.

Chestionați asupra problemei, oficiali ai Ministerului Transporturilor au declarat că în anumite situații presante, s-ar putea recurge la un termen de doar cinci zile, aceasta fiind și decizia unei instanțe competente în problemă. O astfel de prevedere nu am putut găsi, iar urgența situației nu este de înțeles.

Ordinul, un cadou pentru operatorii de transport călători

Ordinul este al treilea pe anul acesta care ajustează contractele de servicii publice. El privește operatorul de stat CFR Călători, dar și cei cinci operatori privați, anume Regio, Interregional, Transferoviar, Astra și Softrans.

Valoarea totală a compensațiilor acordate crește de la 1.269 milioane lei, sumă stabilită în februarie, la 1.521 milioane lei.

O măsură generală a proiectului este creșterea semnificativă a compensației, fapt care face ca sprijinul statului să crească chiar și în condițiile în care activitatea unui operator exprimată în mii tren-km și mii călători-km scade semnificativ.

Astfel, dacă în HG 146/2020, compensația pe mii tren-kilometru era de 13.235 lei, în propunerea actuală este de 17.347,46 lei. Compensația pe mii călători – kilometru crește și aceasta de la 25.02 lei la 47,42 lei la trenurile interregio și de la 180.09 lei la 299,06 lei la cele regio.

Majorările prezintă însă câteva probleme legale și de funcționarea sistemului. Una dintre acestea este faptul că ponderile în creștere ale subvențiilor, coroborat cu scăderea veniturilor obținute de operatori din activitate, prezintă riscul depășirii valorilor legale admise. Astfel, HG 146 pune un prag maxim de 60% a compensațiilor în totalul veniturilor la trenurile inter-regio și de 87% la cele regio.

În mod surprinzător, Ordinul de ministru menționează creșteri ale veniturilor la doi operatori cu toate că activitatea acestora exprimată în tren-km și călători-km este redusă față de începutul anului.

Sursa: Club Feroviar