

Partidele și-au împărțit comisiile parlamentare de Transporturi. PSD n-are pe cine pune șef

22 decembrie 2020

PSD și PNL și-au împărțit frățeste comisiile parlamentare de Transporturi din cele două camere ale Legislativului. Șefia comisiei de la Senat a revenit PNL, iar a celei de la Camera Deputaților – PSD. Numai că în acest din urmă caz, social-democrații nu au niciun senator care să fi fost ministru sau măcar secretar de stat la Ministerul Transporturilor.



PSD, PNL, USR PLUS, AUR, UDMR și minoritățile naționale și-au împărțit luni seara șefia comisiilor parlamentare permanente.

La Senat, PSD preia comisiile Constituțională, de Politică Externă, de Afaceri Europene, de Ape și Păduri, Sănătate, Comunicații, de Regulament și Comisia pentru Drepturile Omului.

Liberalii vor prelua președinția comisiilor Juridică, de Apărare, de Agricultură, Învățământ, Cultură, Transporturi și pe cea a Comisiei de Știință, Inovare și Tehnologie.

USR PLUS preia comisiile de Buget, Economică, de Muncă și de Mediu.

Reprezentanți ai Alianței pentru Unirea Românilor se vor afla la șefia comisiilor pentru Comunitățile de români din afara granițelor și de Abuzuri.

UDMR va deține conducerea Comisiei de Administrație.

La Camera Deputaților, PSD preia comisiile de Politică Economică, Transporturi, Agricultură, Administrație, Învățământ și Comisia de Abuzuri, precum și pe cele de Regulament și de Afaceri Europene.

Liberalilor le vor reveni președințiile comisiilor de Buget, Mediu, Sănătate, de Apărare, de Tehnologia Informației și pentru Românii din afara granițelor.

USR PLUS preia comisiile de Muncă, de Cultură, Juridică și de Tineret și Sport.

Reprezentanții AUR vor deține șefia comisiilor pentru Egalitatea de șanse pentru femei și bărbați și de Constituționalitate.

UDMR va avea comisiile de Industrii și de politică Externă.

Minorităților naționale ar urma să le revină comisia pentru Drepturile Omului și comisia pentru Știință.

S-au împărțit comisiile parlamentare de Transporturi. La Senat ar putea fi președinte Alexandru Nazare



Așadar, liberalii vor deține președinția Comisiei pentru Transporturi din Senat. Din cei **41 de senatori ai Partidului National Liberal**, doar unul a fost ministru al Transporturilor.

Este vorba de Alexandru Nazare, care a ocupat biroul de la etajul 1 al Palatului CFR în perioada 9 februarie – 7 mai 2012, când Guvernul era condus de Mihai-Răzvan Ungureanu. Pe cale de consecință, cel mai probabil el va conduce Comisia de Transporturi din Senat.

Aici el ar putea fi coleg cu alți doi foști miniștri, din partea PSD: Răzvan Cuc și Felix Stroe. Pe lista senatorilor se mai află doi foști secretari de stat la Ministerul Transporturilor: Eusebiu Pistru (PSD, recuperat de la PDL, finul fostului primar al Aradului, Gheorghe Falcă) și Tanczos Barna (UDMR).

Situație complicată pentru PSD la Camera Deputaților: au obținut comisia, dar nu au pe cine pune șef



Antonel Tănase a fost secretar de stat

Cum am arătat mai sus, în urma negocierilor între partide, PSD a obținut șefia Comisiei de Transporturi din Camera Deputaților.

Numai că niciunul dintre cei **110 deputați ai Partidului Social Democrat** nu a ocupat vreodată funcția de ministru sau măcar de secretar de stat la Transporturi. În schimb, PNL are doi foști miniștri – Lucian Bode și Ludovic Orban – cărora li se adaugă un fost secretar de stat – Antonel Tănase. În ceea ce-l privește pe Ludovic Orban, el nu va ocupa niciun post în Comisia de Transporturi, pentru că, în noaptea de luni spre marți, a fost ales președinte al Camerei Deputaților. La rândul lui, Lucian Bode este în cărți pentru a prelua Ministerul de Interne.

În fine, deputat este și useristul Cătălin Drulă, care însă va fi ministrul Transporturilor.

Din noul Parlament lipsesc nume sonore de la PSD



Lucian Șova a fost scos de pe liste

În noul Legislativ de la București nu au mai intrat, în urma alegerilor parlamentare din 6 decembrie, nume sonore de la PSD din domeniul Transporturilor.

Fostul ministru Lucian Șova a fost exclus de pe liste de organizația sa, Bacău, pe ultima sută de metri, asa cum a arătat Club Feroviar. "A fost tratată ca o oportunitate politică mișcarea ca pe locul 1 să fie un medic de Terapie Intensivă aflat în prima linie a luptei cu noul coronavirus. S-a mers pe principiul că degeaba avem autostrăzi și căi ferate dacă suntem bolnavi", ne declara el în luna octombrie.



Sorin Bota a pierdut trenul de Parlament

Un alt nume "greu" este cel al lui Sorin Bota, care a fost secretar de stat în Ministerul Transporturilor pe vremea când acesta era condus de Miron Mitrea. El a ocupat ulterior și funcția de vicepreședinte al Comisiei de Transporturi din Camera Deputaților, când ea era condusă de Lucian Bode. A plecat însă din PSD și s-a dus la Partidul Ecologist Român, care nu a întrunit pragul electoral

pentru a intra în noul Parlament. A candidat degeaba.

Dragoș Titea are un job mai bine plătit, alături de Dan Costescu



Dragoș Titea e director la Romatsa

Din noul Legislativ nu face parte nici Dragoș Titea, cel care ani de zile a fost secretar de stat în Ministerul Transporturilor, responsabil cu domeniul feroviar.

El are însă în momentul de față un post mult mai bine plătit – cel de director Juridic și Administrativ la Regia Autonomă ROMATSA.

Aici, el este "coleg" cu Dan Costescu, directorul general al CFR Călători, care este membru în Consiliul de Administrație al regiei. Așa că nu va face parte din

niciuna dintre comisiile parlamentare de Transportur

Sursa: Club Feroviar