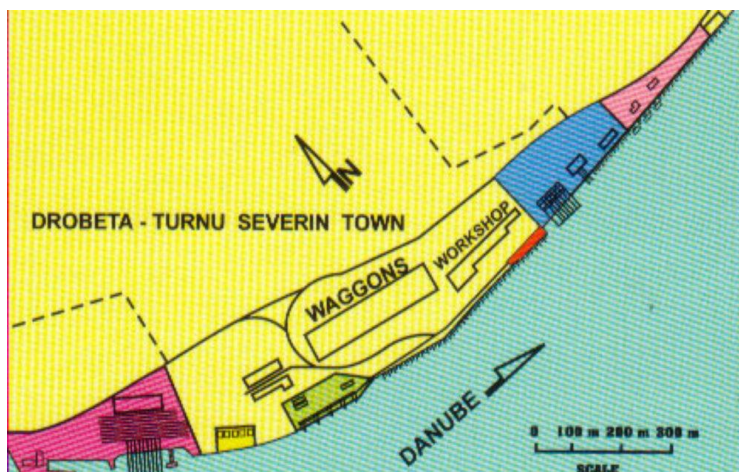


Terminal multimodal de mărfuri în portul Drobeta-Turnu Severin

22 decembrie 2020

sursa foto http://apdf.ro/sitevechi/drobeta_turnu-severin.html



Portul Drobeta-Turnu Severin va avea un terminal multimodal pentru transportul containerizat de marfa. Administratia Porturilor Fluviale Giurgiu a scos la **licitatie** un contract de 2,5 milioane lei pentru un studiu de fezabilitate care sa releve costurile si solutiile de realizare a unei platforme trimodale (naval, rutier si cale ferata) de transport marfuri la

Drobeta, pentru a face din portul local un nod comercial. Studiul va contine si o analiza de piata cu estimarile privind traficul de marfuri regional.

„Elaborare studiu de fezabilitate – Analiza situației existente: Prestatorul va analiza condițiile actuale ale infrastructurii de bază a zonei portului comercial, conexiunile rutiere și feroviare existente și echipamentele pentru manipularea containerelor și va identifica deficiențele. De asemenea, prestatorul va identifica rețelele și instalațiile de utilități existente. Prestatorul va prezenta beneficiarului un raport cu concluziile privind situația existentă.

Analiza studiilor anterioare și a altor documente relevante – Prestatorul va analiza studiul de amplasament

„Dezvoltarea porturilor dunărene ca centre intermodale de transport de marfă – Portul Drobeta Turnu Severin” elaborat în anul 2012 de CN APDF SA Giurgiu și alte documente relevante, cum ar fi politici, strategii, Master Planul General de Transport al României, alte studii referitoare la transportul containerizat pe Dunăre, puncte alimentare combustibili alternativi, terminale GNL și legislația europeană și națională referitoare la porturi. Prestatorul va redacta un raport cuprinzând concluziile formulate pe baza analizei

efectuate și va defini necesitatea și oportunitatea investiției și va propune, de asemenea, scenarii tehnico-economice. „, este descrierea din SICAP a licitației.

Ofertele vor fi deschise în 15 ianuarie 2021, durata de realizare a studiului este estimată de 560 de zile, banii provin din fonduri europene nerambursabile – POIM.

Grila de desemnare a câștigătorului din oferte este „stufosă” și merge pe doar 30% componenta financiară, restul de procente fiind pentru tot felul de experiențe și angajați cu experiența cerute firmei care vrea să câștige contractul.

Potrivit Masterplanului de Transport al României, portul Drobeta-Turnu Severin (aproape de Porțile de Fier) a fost upgradat încă din 2011 la rang de port de importanță națională, ceea ce înseamnă acces la mulți bani europeni. La fel însă ca și în celelalte 17 porturi la Dunare din România, investițiile au lipsit aproape în totalitate, ele arătând la fel, sau poate mai rău, ca în perioada comunistă. Excepție face doar Galațiul, unde s-a investit câte ceva, mai ales, din motivul Sidex și proximitatea față de Marea Neagră, și unde, chiar în prezent, se desfășoară o achiziție de servicii de construcție pentru tot un terminal multimodal de marfuri, însă cu mult mai mare ca la Drobeta.

Sursa: <https://www.cotidianul.ro/>