

Licitațiile ciudate ale ARF, subiect de presă în The Wall Street Journal

27 decembrie 2020

Licitațiile întortocheate organizate de ARF instituția condusă de Gigi Gavrilă au ajuns subiect de presă la prestigioasa publicație Wall Street Journal.

THE WALL STREET JOURNAL

Home **World** U.S. Politics Economy Business Tech Markets Opinion Life & Arts Real Estate

Chinese bidders have faced some setbacks. A Romanian court last month threw out a tender valued at up to almost €1 billion for dozens of train cars won by a Chinese state-owned company teamed with a Romanian partner, after the award was successfully challenged in court by losing European bidders. Romania plans to rerun the tender, potentially under rules that would disqualify the Chinese bidder.



Într-un articol apărut zilele trecute numit „Companiile chineze câștigă miliarde în contracte finanțate din taxele europenilor” publicația menționată face referire și la una dintre licitațiile organizate de ARF, mai precis cea pentru trenuri inter-regionale, în care asocierea chineză a trecut de la extaz la agonie.

Articolul amintește de decizia de anulare a licitației după ce o asociere româno-chineză a contestat cu succes în Justiție licitația, în

detrimentul companiilor europene.

„România intenționează să refacă licitația, posibil în conformitate cu reguli care ar descalifica ofertantul chinez”, spune WSJ. Referirea e făcută la faptul că în pofida deciziilor instanțelor ARF se încapățânează să lege licitația de livrarea de rame similare omologate în UE, fapt care ar duce la excluderea CRRC – Astra Vagoane din licitație. CRRC – Astra Vagoane au obiectat că atât timp cât se angajează în licitație să livreze prima ramă într-o anumită perioadă de timp, este irelevantă omologarea trenurilor în UE sau istoria livrării unor astfel de trenuri în UE.

Sursa: Club Feroviar