

Anul feroviar 2021, varianta românească.

O gară monumentală, proaspăt renovată, a ajuns gară fantomă la 1 ianuarie

4 ianuarie 2021

Dacă ziua de 1 ianuarie semnifică pentru mulți nașterea speranțelor pe anul care urmează, pentru locuitorii țării Zarandului această zi a avut o semnificație mai tristă. Regio Călători Brașov și-a retras trenurile de pe ruta Brad -Ineu, iar gara Brad, proaspăt renovată și cu un aspect istoric deosebit a devenit gara părăsită.



Imagini ale gării pustii au fost postate aici pe Youtube (sursa: Adevărul.ro) în primele zile ale anului. Închiderea traficului feroviar face ca singurul transport feroviar din zonă să fie cel turistic cu mocănița. Anunțul închiderii liniei a fost făcut de către operatorul privat Regio Călători în luna octombrie cu toate că este vorba de ceea ce se numește serviciu „public” deci de importanță mare pentru zecile de mii de călători din zonă.

În luna octombrie primarul Bradului, Florin Cazacu trimitea fără succes o scrisoare operatorului.

„Având în vedere informația apărută în mass-media referitoare la retragerea de pe ruta Ineu-Brad și retur a SC Regio Călători SRL, în calitate de operator de transport feroviar de călători, începând cu data de 01.01.2021, ne exprimăm îngrijorarea cu privire la anularea singurei legături feroviare cu vestul țării. Menționăm că această rută, care există de peste 100 de ani, deservește localitățile Tămand, Bocsig, Rapsig, Sebiș, Livada, Joia Mare, Almaș, Bontăești, Gurahonț, Romanița, Aciuța, Tălăgiu, Vârfurile, Cariera, Leasa, Hălmagiu, Ocișor, Ociu, Vața, Birtin, Lunca Moților, Baia de Criș, Țebea, Ribița și Brad. O astfel de operațiune lasă locuitorii acestor localități fără alternative de deplasare regională și micșorează traficul feroviar recomandat la nivelul Uniunii Europene. Astfel, transportul rutier va fi singura alternativă de deplasare în zonă, în pofida traficului intens și a numărului mare de accidente de pe șosele. Din nefericire, o situație similară s-a înregistrat pe ruta Brad – Deva în anul 1997, când linia de cale ferată a fost scoasă din funcțiune și dezmembrată, rămânând activă doar ruta Brad – Arad. Din aceste considerente, vă solicităm să menținem această relație feroviară ținând cont și de faptul că Stația CFR Brad, o clădire emblematică, construită la finalul secolului XIX-lea, a fost

recent renovată.”, se arată în memoriul semnat de primarul municipiului Brad, Florin Cazacu, trimis către SC Regio Călători SRL.

Lucian Bode interpelat și așa a rămas

Nici interpelarea adresată ministrului de atunci al Transporturilor, Lucian Bode, nu avea mia mult succes. „M-am adresat astăzi, pe cale oficială, ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Lucian Bode, aducând în discuție o situație critică, care prin natura ei afectează mii de cetățeni din județele Arad și Hunedoara, în special navetiștii. Este vorba despre faptul că una dintre cele mai importante rute feroviare din județul Arad va rămâne de la 1 ianuarie fără trenuri de călători. Mă refer la tronsonul cuprins între Ineu (județul Arad) și Brad (județul Hunedoara), parte a importantei rute Arad – Brad, de unde Regio Călători SRL a anunțat că se va retrage de la începutul anului viitor. În calitate de deputat de Arad am avut numeroase discuții cu primarii unor localități din județ, precum și cu o serie de cetățeni, majoritatea navetiști, care resimt puternic consecințele anulării curselor menționate.



Practic, în urma intrării în vigoare a acestor măsuri, localități precum Tămand, Bocsig, Răpsig, Sebiș, Livada, Joia Mare, Almaș, Bontăști, Gurahonț, Romanița, Aciuța, Tălăgiu, Vârfurile, Cariera, Leasa, Hălmagiu, Ocișor, Ociu, Vața, Birtin, Lunca Moșilor,

Baia de Criș, Țebea, Ribîța și Brad vor rămâne fără nicio legătură feroviară. Astfel de operațiuni lasă locuitorii fără alternative de deplasare regională, micșorează traficul feroviar, atât de promovat la nivelul UE și propulsează transportul rutier în pofida numărului mare de **accidente** de pe șosele și a aglomerării acestora. Trebuie înțeles faptul că prin retragerea operatorului Regio pe tronsonul cuprins între Ineu (județul Arad) și Brad (județul Hunedoara) un număr însemnat de localități rămân, efectiv, „rupte de lume”. I-am cerut ministrului Bode să procedeze la adoptarea unor măsuri de urgență pentru dezamorsarea acestei situații critice, adresând ministerului întrebarea legitimă dacă au fost identificate soluții și bineînțeles dacă există negocieri cu un alt operator feroviar care ar putea înlocui Regio Călători”, anunța tot în octombrie deputatul PSD de Arad Florin Tripa.

Trist este faptul că astfel de măsuri au loc exact în debutul Anului Feroviar European 2021 și că au drept consecință intensificarea traficului rutier în zonă, pe o rețea rutieră deja supraîncărcată și în stare tehnică proastă.

Sursa: Club feroviar