

Ministrul Drulă dă piept cu strategia liberală de modernizare a căii ferate

6 ianuarie 2021



Cabinetul Orban a adoptat anul trecut Hotărârea de Guvern nr. 985/2020 prin care a fost aprobată Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025. Un program ambițios pentru reabilitarea și modernizarea acestui sector, în care se precizează că în următorii cinci ani este nevoie de investiții record, valoarea lor atingând

13,58 miliarde de euro. Numai pentru anul 2021, sumele care trebuie investite se ridică la 1,55 miliarde de euro. Sarcina aplicării noii strategii liberale, din care fostul Guvern Orban și-a făcut un titlu de glorie la vremea respectivă, revine acum Executivului Cîțu.

Noul ministru al Transporturilor, useristul Cătălin Drulă, s-a făcut remarcat în spațiul public tocmai prin luările sale de poziții în care acuza guvernele trecute că nu alocuau suficiente fonduri pentru infrastructura de mobilitate. Strategia chiar notează că în ultimii ani fondurile publice alocate au acoperit doar 60,4% din necesitățile de finanțare în ceea ce privește repararea infrastructurii și mai puțin de 20% din necesar, în ceea ce privește reînnoirea infrastructurii. În aceste condiții, este de așteptat ca noul Guvern Cîțu să aloce fondurile necesare, în concordanță cu obiectivele propriei strategii feroviare. În caz contrar, ministrul Drulă, pentru a rămâne consecvent cu propriile luări de poziție, ar putea produce primele fricțiuni majore în cadrul guvernului.

Viteza melcului, păstrată cu investiții de miliarde

La nivelul anului trecut, pentru păstrarea vitezei existente, care este mai mică decât viteza inițială de proiectare ($V_e/V_{pi}=0,8$), ar fi nevoie de investiții de 2,14 miliarde de lei, iar pentru a aduce raportul la o valoare unitară, investițiile ar crește la 95,15 miliarde de lei. Pentru readucerea infrastructurii feroviare la parametrii de performanță proiectați inițial, ar fi nevoie de 6 miliarde de euro în următorii ani, mai notează strategia.

Ne-am propus ca următorii 10 ani să fie decada transformățională pentru infrastructura țării, iar fondurile europene pe care le vom atrage ne vor ajuta în atingerea acestui obiectiv.

Cătălin Drulă, ministrul Transporturilor

3 ani de întârziere în 2020

Până când Guvernul Cîțu și ministrul Drulă, în mod special, vor reuși să treacă de la viteza românească de drezină la cea europeană de trenuri, nu avem altceva de făcut decât să contabilizăm milioanele de minute de întârziere ale trenurilor pe rețeaua românească a căilor ferate. Astfel, în luna noiembrie trenurile au adunat 15.935 de minute de întârziere, după ce în august au bătut recordul din acest an, cu 227.106 de minute de întârziere. Per total, în intervalul ianuarie-noiembrie 2020, ele au totalizat 1.626.657 de întârziere, ceea ce înseamnă mai bine de trei ani pierduți pe calea ferată.

Sursa: Club Feroviar