

Întâlnire Alexandru Nazare-Johannes Hahn. Prefinanțarea din PNRR, până la vară

9 ianuarie 2021

Prefinanțarea din PNRR va fi pusă la dispoziția statelor membre până în vara acestui an, a precizat Johannes Hahn, comisarul european pentru Buget și Administrație, în cadrul unei videoconferințe pe care a avut-o vineri seara cu ministrul român al Finanțelor, Alexandru Nazare. În Planul Național de Redresare și Reziliență sunt incluse mai multe investiții feroviare.



Potrivit Ministerului de Finanțe, discuția a avut loc în contextul adoptării legislației orizontale aferente acordului asupra Cadrului Financiar Multianual 2021-2027 și pachetului de redresare Next Generation EU (NGEU), agreat în cadrul Consiliului UE în 17 decembrie.

Prefinanțarea din PNRR este de 13%

“Din același pachet face parte și Decizia privind resursele proprii ale Uniunii Europene (ORD) pentru perioada 2021-2027, care va trebui ratificată de statele membre, potrivit propriilor prevederi constituționale, pentru a permite accesarea fondurilor aferente instrumentului NGEU. În cadrul discuțiilor, comisarul Hahn a oferit mai multe detalii privind data când statele membre ar putea primi prefinanțarea aferentă proiectelor din Planul Național de Redresare și Reziliență. Comisia Europeană estimează că prefinanțarea va

putea fi pusă la dispoziția statelor membre până în vara acestui an, în funcție de evoluțiile și eforturile statelor membre de a finaliza planurile naționale”, a transmis Ministerul Finanțelor. Potrivit acordului agreeat între Consiliul UE și Parlamentul European, prefinanțarea reprezintă 13% din anvelopa financiară disponibilă pentru fiecare stat.

Sursa citată a explicat că cei doi oficiali au discutat, de asemenea, aspecte privind calendarul și principalele elemente ale noilor propuneri de resurse proprii, pe care Comisia Europeană intenționează să le prezinte până în iunie.

“Ministrul Finanțelor, Alexandru Nazare, a subliniat că, pentru România, în contextul actual, este esențial ca orice propunere de nouă resursă proprie să asigure o povară echitabilă între statele membre, pe baza nivelului de dezvoltare al acestora. Ambele părți au apreciat că elementul crucial este asigurarea unor fluxuri financiare constante, care să asigure o bună implementare a pachetului de redresare”, a mai transmis Ministerul Finanțelor. Cei doi oficiali au agreeat o întâlnire în luna februarie la Bruxelles.

Ce prevede PNRR în zona feroviară

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) prevede o alocare de 9,3 miliarde de euro pentru Transporturi. Cu aceste fonduri ar urma să fie realizate proiecte de peste 250 km de autostradă și drum expres, 140 km de cale ferată, 7 km de metrou și să fie achiziționate 39 de trenuri pentru calea ferată și 50 de rame de metrou.

Feroviar – Peste 140 km de cale ferată modernizată/electrificată cu un buget estimat de 2,8 mld. euro; – 39 unități de material rulant achiziționate cu un buget estimat de 350 mil. euro;

Metrou – 7 km de magistrală nouă cu un buget estimat de 1,08 mld. euro; – 50 unități de material rulant achiziționate cu un buget estimat de 500 mil. Euro.

Sursa: Club Feroviar