

Tarom și CFR Marfă - găurile negre ale Ministerului Transporturilor

18 ianuarie 2021



Companiile din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care au înregistrat pierderi vor urma un plan de reformă și restructurare, menit să eficientizeze activitatea acestor societăți, a declarat, Cătălin Drulă, ministrul de resort, în cadrul unei conferințe de presă pe care a susținut-o la sfârșitul săptămânii.

Domnia sa a spus că printre obiectivele mandatului său se numără reforma în

domeniul transporturilor și mai ales în privința companiilor de stat care înregistrează anual pierderi financiare considerabile.

"În subordinea ministerului sunt 55 de instituții și aproape 70.000 de angajați. Sunt foarte multe companii de stat și au foarte multe pierderi. Au avut foarte mari pierderi în 2020, sute de milioane de lei. Este foarte adevărat că o parte din aceste pierderi au fost cauzate de epidemia prin care trecem, pentru că sunt companii ale căror venituri vin din călătorii. Dar, dincolo de anul 2020, ele au pierderi structurale de mulți, mulți ani. Și azi (n.r. - vinerea trecută) toate companiile au termen să-mi trimită un plan de reformă și de restructurare. Este o notă a Guvernului în care toate companiile care au pierderi trebuie să vină cu un plan de reformă și de restructurare, pentru că în fiecare an am ajuns să punem sume enorme de la buget ca subvenții sau forme echivalente de compensare de la bugetul de stat și nu mai putem avea aceste găuri negre. Trebuie să ajungem la o eficiență și la o normalitate cu aceste companii", a declarat ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

El s-a declarat nemulțumit de activitatea unor companii și instituții din subordinea ministerului și a susținut că actualele consecințe negative sunt efectele deciziilor greșite luate în urmă cu doi, trei sau chiar patru ani, de fostele conduceri.

În privința companiilor cu cele mai mari probleme, ministrul Transporturilor și Infrastructurii a menționat TAROM și CFR Marfă, ultima înregistrând debite de 3,8

miliarde de lei, la care se adaugă și rambursarea ajutorului de stat primit ilegal în timpul guvernării Ponta.

"Vă dau niște cifre de anul trecut: ROMATSA - 391 milioane de lei pierdere, CFR Călători - 390 de milioane de lei pierdere, Aeroporturi București - 120 de milioane de lei, TAROM - 431 de milioane. Și sunt numai câteva cifre. Ok, a dispărut traficul de călători și au fost afectate. Au avut pierderi și când exista trafic de călători multe dintre aceste companii. Unele nu. Dar mie nu mi se pare normal - am auzit când a debutat această pandemie că trebuie să fim solidari și să strângem cureaua - mie nu mi se pare normal ca numai cei de la privat să facă asta. Mi se pare normal în momentul în care pierzi venituri - și pierzi din muncă efectiv, adică trebuie să lucrezi mai puțin - să nu reduci cheltuieli cu salariile, să nu aplici acele măsuri pe care le aplică toată lumea: 4 zile din 5, fără prime și primele semnale pe care le am sunt foarte nefericite în această parte. Dacă aceste companii și oamenii care lucrează acolo - pe care eu îi respect, dar totdeauna avem problema cu sindicatele și așa mai departe - își închipuie că vor putea întoarce mâna statului înfinit la spate ca să acopere unele lucruri care pot fi considerate chiar ca privilegii nu se va întâmpla asta. Acesta este semnalul pe care l-a dat și premierul Cîțu și până la urmă e vorba de banii noștri, ai tuturor și trebuie să avem acea solidaritate", a precizat Cătălin Drulă.

Amintim că premierul Florin Cîțu le-a solicitat miniștrilor care au companii de stat în subordine să îi prezinte până la sfârșitul acestei luni o situație financiară cu privire la fiecare dintre acestea și cu măsurile pe care le propun pentru eficientizarea activității. Șeful Guvernului a menționat că în funcție de respectarea măsurilor respective companiile vor beneficia de alocări de la bugetul de stat pentru desfășurarea activității în anul 2021.

Sursa: <https://www.bursa.ro/>