

Urmează restructurări la CFR. Cătălin Drulă le-a cerut șefilor de companii măsuri concrete

19 ianuarie 2021

În perioada următoare vor avea loc restructurări la CFR. Ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, le-a cerut șefilor companiilor feroviare să vină cu măsuri concrete de reducere a pierderilor, fără a preciza însă dacă acest demers se va solda și cu concedieri.



Antena 3 a intrat în posesia unui document intern trimis de Cătălin Drulă către toate companiile din subordinea ministerului, prin care li se cer directorilor "măsuri concrete de restructurare" și "maximizarea profiturilor".

"Având în vedere memorandumul elaborat de Ministerul Finanțelor cu tema: Măsurile de reducere a pierderilor și/sau a plăților restante înregistrate la data de 31.12.2020 de către operatorii economici care desfășoară activitatea sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, vă rugăm ca până pe data de 22 ianuarie să transmiteți la Direcția Economică și Ajutor de Stat, letric și electronic, următoarele informații:

– Situația economico-financiară preliminară la data de 31.12.2020 a următorilor indicatori economico-financiar:

Venituri totale

Venituri din subvenții și transferuri

Cheltuieli totale

Cheltuieli de natură salarială

Rezultatul brut

Număr de salariați la finele anului

Plăți restante

Cheltuieli pentru investiții

Pierderi contabile din anii precedenți”, se arată în documentul citat.

Urmează restructurări la CFR și Metrorex

În adresa trimisă către șefii companiilor feroviare, ministrul Drulă cere “măsuri concrete, cuantificabile de reducere a pierderilor totale, a plăților restante, precum și termene de realizare a acestora”, dar și cauzele care au determinat înregistrarea de pierderi de către operatorul economic.

Se mai solicită ”măsuri concrete de restructurare și reorganizare în vederea redresării activității, aprobate de către organele de conducere”, dar și ”măsuri concrete și cuantificabile de reducere a pierderilor contabile aferente exercițiului financiar al anului 2020, maximizarea profiturilor, precum și măsuri de acoperire a pierderilor contabile din anii precedenți”.

Sursa: Club Feroviar