

# TRANSPORTATORII FEROVIIARI S-AU SĂTURAT: Comisia Europeană, chemată să intervină în PNRR pe componenta de achiziții

21 ianuarie 2021



Angajații din domeniul feroviar s-au săturat de promisiunile autorităților de la București privind modernizarea infrastructurii și achiziția de material rulant. De aceea, reprezentanții acestora vor avea, mâine, o întâlnire cu Istvan Jakab, șeful interimar al Reprezentanței Comisiei Europene la București, cărui îi vor înmâna un memoriu legat de stadiul achizițiilor eșuate organizate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară

(ARF) pentru achiziționarea materialului rulant necesar desfășurării activității de transport de persoane și pregătirii operatorilor naționali de transport feroviar pentru trecerea, în 2023, la liberalizarea pieței de transport de călători pe calea ferată.

În documentul respectiv, consultat de ziarul BURSA, reprezentanții Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviiari din România (FSTFR) sunt nemulțumiți de faptul că în Planul Național de Redresare și Reziliență, Ministerul Transporturilor a prevăzut achiziția a numai 39 de rame electrice noi, deși nevoile operatorilor de transport feroviar de persoane din țara noastră sunt mult mai mari. Mai ales că cele două proceduri de achiziții de material rulant demarate până acum de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) nu au fost finalizate și există riscul pierderii sumelor alocate pentru cumpărarea garniturilor de tren respective.

De aceea, angajații din transportul feroviar de călători solicită Comisiei Europene să impună autorităților de la București un tratament egal al cetățenilor români cu cetățenii Uniunii Europene. Ei solicită oficialilor de la Bruxelles să se implice în realizarea unei liste unice de achiziții de material rulant nou pentru transportul de călători pentru a fi asigurată obligația de serviciu sau pachetul minim social din acest tip de transport.

În motivarea demersului lor, reprezentanții angajaților din domeniul transportului feroviar de persoane arată că pentru cele două licitații nefinalizate ARF nu a întocmit niciun studiu

de fezabilitate care să consemneze nevoile reale ale operatorilor de transport feroviar de persoane și care să stabilească dacă este mai bine să fie achiziționate garnituri noi de tren și nu second-hand (așa cum s-a cerut în caietele de sarcini), deși întocmirea acestui studiu este una din condițiile pentru aprobarea finanțării din fondurile europene a achizițiilor respective.

Conform informațiilor din documentul citat, pentru prima licitație organizată de ARF pentru 40 de rame electrice regionale, au fost primite oferte valabile doar de la companiile Alstom, Siemens și CRRC, deși au depus oferte 15 companii. În SEAP a fost încărcată documentația pentru licitație cu menționarea posibilității dublării comenzii inițiale, adică achiziționarea în final a 80 de rame electrice, ceea ce ar fi însemnat 320 de vagoane. După deschiderea celor trei oferte depuse, compania chineză CRRC a fost declarată câștigătoare, dar decizia fost contestată de către reprezentanții Alstom și Siemens. Hotărârea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC) a fost atacată ulterior în instanță și acum se așteaptă decizia Curții de Apel București cu privire la această licitație. Între timp, ARF a mai organizat o licitație pentru 20 de rame electrice inter-regionale cu posibilitatea de triplare a comenzii inițiale. Și această licitație menită să aducă în patrimoniul operatorilor de transport feroviar de persoane încă 300 de vagoane se află în instanță, așteptând o soluție. În memoriul întocmit de reprezentanții FSTFR se arată că în acest caz, documentația inițială întocmită de ARF a fost întoarsă de ANAP pentru completări la Caietul de Sarcini. După ce completările respective au fost făcute și a fost demarată achiziția publică, a fost contestat modul de calcul a ofertei financiare. Deși CNSC nu a acceptat contestația, contestatorul s-a adresat Curții de Apel București reclamând în plus faptul că respectivul caiet de sarcini nu este apostilat, semnat și ștampilat. Și în acest caz se așteaptă o soluție din partea instanței.

**Sursa:** <https://www.bursa.ro/>