

Analist despre Acordul Green Deal: fără mașină personală. Deplasările se vor face cu trenul

24 ianuarie 2021

Acordul Green Deal va aduce schimbări mult mai mari decât renunțarea la combustibilii fosili – practic vom renunța la mașinile personale și ne vom deplasa cu trenul.



“Green Deal nu presupune – așa cum v-ați aștepta – o simplă trecere de la combustibilii fosili la <energia verde>. Adică nu vă așteptați ca, schimbând mașina actuală cu una electrică, să considerați că <ați făcut pasul>. Nicidecum, aceea e doar prima parte a schimbării. (...) Nu veți mai avea mașină, ci o veți închiria atunci când veți avea nevoie. Asta ar fi o nebunie utilizând modelul clasic,

anume semnarea unui contract, ridicarea mașinii de la sediul celui care închiriază ș.a.m.d. Tehnologia însă simplifică tot: când ai nevoie de mașină o comanzi și, într-un timp acceptabil, o ai la scară. Nu cu un șofer – ca în cazul taxiului – ci singură, ca și cum ar fi a ta. Iar de plătit plătești fix cât o folosești: de acasă la serviciu, de la serviciu la sală etc.”, a scris analistul Dan Diaconu pe [contul său de Facebook](#).

Acordul Green Deal: cu mașina se va circula doar pe distanțe scurte

El explică faptul că mașinile capabile de așa ceva trebuie să fie inteligente, să fie autonome și să optimizeze necesitățile unui oraș. “Da, de circulat cu mașina vei circula doar în oraș și în proximitate. Nu te aștepta la autonomii fabuloase. Între orașe vei circula cu trenul. Chiar și mersul cu avionul va fi limitat la cursele foarte lungi (și foarte scumpe). La nivel de Europa se preconizează că distanțele vor fi acoperite, într-un procent covârșitor, cu trenul de mare viteză. Va fi o revoluție și-n ceea ce privește marfa. Toți se întrebau cum vor fi înlocuite TIR-urile actuale, având autonomii de mii de kilometri, cu tehnologie electrică. Se va face, însă, la fel ca și-n cazul transportului domestic, variantele electrice ale TIR-urilor nu vor avea nevoie decât de autonomii mici, de 50-100 km deoarece transportul de marfă se va face exclusiv pe calea ferată și vapor”, a adăugat el.

Sursa: Club Feroviar