

Rail Cargo Ungaria investește 1,5 miliarde HUF în tehnologie feroviară silențioasă

26 ianuarie 2021



Rail Cargo Ungaria investește 1,5 miliarde HUF (4.193.580 Euro) pentru a-și moderniza vagoanele de marfă cu frâne silențioase. Această măsură de reducere a zgomotului va reduce semnificativ emisiile de zgomot în Ungaria.

Până în decembrie 2020, un total de 1.300 de vagoane de marfă din parcul RCH existent erau echipate cu garnituri de frână silențioase și alte 700 de vagoane de marfă cu noua tehnologie. Acest lucru va permite companiei feroviare maghiare de transport feroviar să continue să gestioneze toate transporturile de transport în și prin Germania – care a introdus o interdicție la nivel național în decembrie 2020 privind frânele zgomotoase.

Proiectul de modernizare a aproximativ 11.000 de vagoane tip RCA și RCH este susținut cu fonduri de la Connecting Europe Facility, fondul european pentru promovarea dezvoltării durabile în sectorul transporturilor, în valoare de aproape 3,3 milioane EURO. Pentru a converti întregul parc, compania Rail Cargo Hungaria va investi încă 4,3 milioane EURO din fondurile proprii în următorii ani, ceea ce va permite ca toate cele 6.300 de vagoane să fie complet adaptate până la sfârșitul anului 2023.

Această tehnologie de frânare silențioasă recent introdusă împiedică asprirea suprafeței de rulare a roților, reducând astfel nivelurile de presiune acustică cu până la 10 dBA. Acest lucru echivalează cu reducerea la jumătate a zgomotului la urechea umană. Datorită acestei evoluții, emisiile de zgomot din sfera de operare a parcului, în special Ungaria, vor fi reduse semnificativ, iar nivelurile de poluare fonică vor fi îmbunătățite pentru zeci de mii de oameni care locuiesc în apropierea rețelei feroviare maghiare. Rail Cargo Ungaria, care este responsabil pentru mai mult de jumătate din transportul feroviar de marfă al Ungariei, stabilește standarde înalte în domeniul logisticii europene durabile de marfă.

Prelucrare și foto după [Rail Cargo Group](#)