

# Ministrul Cătălin Drulă promite record de investiții și în domeniul feroviar în 2021

27 ianuarie 2021

**Anul acesta va fi recordul în materie de sume investite în infrastructura rutieră și feroviară, cu un buget de 8 miliarde de lei din fonduri europene nerambursabile și contribuție națională, a declarat, marți, la TVR1, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Cătălin Drulă. Când vine însă vorba de menționat proiecte, ministrul este darnic cu sectorul rutier și îi lipsesc cele pe feroviar.**



“Mă lămurisem (de ce nu avem autostrăzi în România, n.r.) înainte de a ajunge la minister. De opt ani de zile mă uit la acest domeniu și am bine dimensiunea a ceea ce se întâmplă în domeniu. Lipsește sau a lipsit foarte mult capacitatea instituțională, competența, profesionalismul, apoi natura în sine a domeniului. Pentru un om politic nu prea e tentant să construiască pe termen lung. Oamenii nu mai au răbdare. Atunci e tentația de a promite marea cu sarea și de a nu așeza niciodată lucrurile pe baze solide. E nevoie de reformă, de profesionalism, de eficiență. Nu toate proiectele care sunt în construcție se termină în acest an. Totdeauna, e un stoc de proiecte care merge în oglindă. Au fost ani de zile când nu am reușit să absorbim fonduri europene, dar anul acesta îmi doresc să fie recordul în materie de sume investite în infrastructura rutieră și feroviară. Vor fi 8 miliarde de lei”, a spus Cătălin Drulă.

Ministrul de resort a menționat că suma de 8 miliarde de lei este din fonduri europene nerambursabile plus contribuția națională și că actualul Guvern nu se va atinge de acești bani pentru a face alte plăți.

Totuși, dacă vine vorba de proiecte concrete, ministrul are în minte doar proiecte de infrastructură rutieră, nu și feroviară.

“Banii sunt din fonduri europene nerambursabile plus contribuția națională de 15%. Cel puțin în ultimii ani, niciun Guvern nu s-a atins de finanțarea aceasta, pe fonduri europene. Problema a fost că nu am reușit să cheltuim banii de acolo. Acest Guvern nu se va atinge de acești bani. Și-a propus investiții undeva foarte sus în priorități. Programul de guvernare are infrastructura în centru. Cele 8 miliarde se vor duce în proiecte pe feroviar și rutier, proiecte care sunt în construcție, cum ar fi Pitești – Sibiu, Lotul 1, podul de la Brăila, Sebeș – Turda, Lotul 5 de la Pitești – Sibiu, A0 Sud – autostrada de centură a Bucureștiului”, a susținut oficialul.

**Sursa: Club Feroviar**