

Cifrele din anul 2020 arată o pierdere de 26 de miliarde de EURO pentru căile ferate din cauza COVID-19

2 februarie 2021



The Voice of European Railways

Menținerea operațională a mobilității europene în timpul pandemiei COVID-19 a fost vitală. În ciuda pierderilor mari de venituri, căile ferate continuă să facă tot

posibilul pentru a menține serviciile esențiale de transport de marfă și de călători, protejând în același timp clienții și personalul lor. Comunitatea companiilor europene de cale ferată și infrastructură (CER) a monitorizat situația în strânsă colaborare cu toți membrii noștri, iar datele colectate pentru anul 2020 relevă impactul financiar alarmant al COVID-19 asupra căilor ferate.

Întrucât sperăm cu toții un viitor mai luminos în zorii Anului feroviar al UE, 2021, cifrele ne readuc la o realitate cumplită: căile ferate au pierdut venituri de 26 miliarde EURO anul trecut în Uniunea Europeană (UE27). Serviciile de călători au fost mai afectate decât transportul de mărfuri, dar pandemia își are efectul peste tot.

SCĂDEREA VENITURILOR (Scăderea cifrei de afaceri 2020/2019)

	EURO	%
Servicii de călători	– 24 miliarde	– 42%
Servicii de marfă	– 2 miliarde	– 12%

În timp ce aceste cifre sunt suficient de descurajante, ele arată doar o parte din imagine. În timp ce transportul de mărfuri pare să fi reușit să atenueze oarecum pierderile în a doua jumătate a anului 2020, situația serviciilor de călători a început să se deterioreze din nou în toamnă (după o scurtă creștere în timpul verii) pentru a atinge pierderi record de venituri de -50% în decembrie.

Rezultatele sondajului CER au fost prezentate la Adunarea Generală a CER care a avut loc pe 26 ianuarie prin videoconferință.

Directorul executiv al CER, Alberto Mazzola, a declarat: „Criza COVID-19 are un impact puternic asupra căilor ferate. Cu toate acestea, sectorul feroviar demonstrează rezistență și capacitate de a ajuta la combaterea pandemiei și de a ajuta societatea pe drumul spre redresare. Recuperarea economiei Europei în timp ce continuă să reducă emisiile globale este o dublă provocare presantă. Anul european al căii ferate este o recunoaștere în timp util a rolului pe care căile ferate îl pot și ar trebui să joace pe aceste fronturi.”

Prelucrare după [CER](#)