

Sea Lines se extinde în Marea Neagră cu un serviciu Ro-Ro regulat între Karasu și Constanța

5 februarie 2021



Operatorul Ro-Pax, Sea Lines își consolidează poziția în regiunea din jurul Mării Negre și, după teste efectuate cu succes în 2020, lansează un serviciu Ro-Ro regulat între Karasu, Turcia și Portul Constanța, începând cu 3 februarie 2021.

Ruta, până acum netestată de vreun alt operator, vizează companiile care transportă bunuri între Turcia și Europa Centrală, în principal România, Polonia, Ungaria și Slovacia. Atât Karasu, cât și Constanța oferă o legătură rapidă cu zone industriale principale din Turcia și Europa.

Durata cursei între Karasu și Constanța este de doar 12 ore, cea mai scurtă și rapidă rută maritimă între Turcia și Europa, ceea ce o face să fie extrem de atractivă pentru transportul de marfă, dar și pentru turism. Această linie joacă un rol important în infrastructura pentru transportul între Turcia și Europa. Nava Ro-Ro Vasalanda transportă, printre altele, materii prime destinate activităților de producție, dar și mobilă sau alimente. Nava are o capacitate de transport 155 unități și 12 șoferi.



Sea Lines este unul dintre cei mai importanți operatori Ro-Pax pentru tdin zona Mării Negre. Compania operează deja un serviciu în Marea Neagră între Karasu și Chornomorsk, Odessa, Ucraina, inaugurat în 2011. Serviciul între Turcia și România va avea 4 plecări săptămânale din fiecare port.

În martie anul acesta, Sea Lines aniversează 10 ani de existență pe piață, timp în care businessul a supraviețuit unei revoluții în Ucraina, sancțiuni economice, anexarea Crimeei, dar și turbulențelor economice. În ciuda acestor obstacole, compania a reușit să se dezvolte, fiind implicată în construcția unui port Ro-Ro în Ucraina, dar și a unuia în Turcia, acestea punând bazele expansiunii viitoare.



“Remarcăm o creștere a cererii din partea clienților noștri pentru transportul maritim în Marea Neagră. Este o regiune în plină expansiune unde avem deja o prezență puternică, atât pentru traficul de vehicule, cât și pentru cel de pasageri. Ne consolidăm și mai mult poziția odată cu închirierea acestei nave de la SOL (Swedish Orient Line)”, declară **Joakim Lindblom, CEO Sea Lines.**

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>