

Au fost depuse toate avizele pentru modernizarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor

9 februarie 2021

Toate cele 82 de avize necesare pentru derularea proiectului privind modernizarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor au fost depuse la nivelul județului Bihor.



Joi, 4 februarie, documentația pentru obținerea acordului de mediu, respectiv Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpului de Apă, Raportul de Impact asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată, a fost depusă la Agenția Națională pentru Protecția Mediului Bihor, relatează site-ul [Aleșd Online](#).

După publicare, proiectul va fi supus, timp de 30 de zile conform legislației în vigoare, dezbaterilor publice și analizei comisiilor de specialitate. În urma obținerii acordului de mediu, proiectul va intra în etapa de elaborare a documentației pentru finanțare și, ulterior, în cea de organizare a licitației de execuție.

“Am depus toate diligențele pentru obținerea avizelor, atât la nivelul județului Bihor, cât și la nivel național. Proiectul de electrificare și modernizare a acestui sector de cale ferată are o importanță crucială în dezvoltarea socio-economică a Bihorului”, a declarat prefectul județului Bihor, Dumitru Țiplea.

Modernizarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor va costa 1,8 miliarde de euro

La finele lunii noiembrie a anului trecut, ministrul Transporturilor de la acea vreme, Lucian Bode, anunța că licitația pentru Cluj Napoca-Episcopia Bihor, proiect în valoare de 1,8 miliarde de euro, va avea loc în aprilie-mai 2021.

“Avem în derulare un proiect extrem de important pentru regiunea de nord-vest, electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor, 166 de kilometri, pentru care avem studiul de fezabilitate aprobat, lucrăm la elaborarea documentației de achiziție a contractului de proiectare și execuție lucrări, un proiect în valoare de aproximativ de 1,8 miliarde de euro, termenul pentru lansarea licitației fiind începutul anului viitor, în aprilie-mai. Așadar ne-am asigurat că documentația este finalizată la timp, obținem acordul de mediu, realizăm toate procedurile de avizare, scoatem la licitație acest obiectiv extrem de important. Ne-am asigurat că avem finanțare asigurată propunându-l spre finanțare din Planul Național de Recuperare și Reziliență”, spunea Lucian Bode, într-o conferință de presă la Oradea.

Sursa: Club Feroviar