

Ministrul Transporturilor cere amânarea cu un an a Legii privind Statutul Personalului Feroviar

10 februarie 2021

Propunerea a fost făcută marți de către ministru, în cursul întâlnirii avute cu sindicatele din transporturile feroviare. Alături de colegii săi din Executiv, ministrul încearcă să aducă deficitului bugetar pe acest an într-o limită de 7% din PIB, după o explozie a deficitului anul trecut (9%-10% din PIB).



Potrivit acestora, ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, a vrut să proroge – cum se spune în limbaj juridic – intrarea în vigoare a legii până anul viitor, cu promisiunea că spre finele anului va da ceva bani feroviarilor.

„Ministrul transporturilor a transmis că se dorește introducerea pe ordinea de zi în ședința de Guvern, prorogarea aplicării Statutului personalului feroviar până în lună martie 2022, în vederea susținerii locurilor de muncă și a pregătirii temeinice a implementării legii, fiind luată în considerare o creștere salarială ce va fi acordată până la finele anului 2021 astfel încât să diminueze efortul financiar la aplicarea coeficienților de ierarhizare prevăzuți în Statut”, spun reprezentanții Federației Mișcare Comercial Vagoane.

Aceștia resping categoric inițiativa de prorogare a prevederilor Statutului personalului feroviar, solicitând în acest sens identificarea de soluții în vederea aplicării legii.

Mecanicii de locomotivă cer ministrului să nu se grăbească cu prorogarea

Prorogarea termenului de intrare în vigoare a legii este respinsă și de o altă Federație importantă, cea a mecanicilor de locomotivă. Iulian Măntescu, lider al acesteia, spune că legea ar fi intrat efectiv în vigoare în luna septembrie a acestui an, cel puțin în două aspecte de maxim interes pentru angajați, anume noua grilă de salarizare și posibilitatea pensionării anticipate cu cinci ani. Legea spune că prevederile contrare actualelor contracte colective de muncă intră în vigoare la șase luni de la intrarea legii în vigoare, adică socotite de la data de 7 martie 2021. ca urmare creșterile salariale s-ar simți abia din septembrie. „Am transmis ministrului să nu se grăbească cu prorogarea, ci să găsim soluțiile cele mai bune”, spune Iulian Măntescu, președintele Federației sindicale menționate.

O tragedie și totodată o decizie neinspirată ar fi și interzicerea cumulului salariului cu pensia în domeniu, adaugă Măntescu (mulți mecanici de locomotivă sunt pensionari și, totodată, angajați ai unor operatori feroviari).

Aplicarea Statutului personalului feroviar vine cu salarii mai mari

Care sunt reglementările care vor afecta cel mai mult viața lucrătorilor de la calea ferată și metrou. Prevederea din Statutul personalului feroviar care va avea cel mai mare impact asupra buzunarelor feroviarilor, fie că lucrează la stat, fie la privat, este cea care reintroduce coeficienții de ierarhizare.

Concret, se va lua coeficientul corespunzător fiecărei funcții și grad profesional, care se va înmulți cu salariul minim pe economie, după cum urmează:

Nr. crt.	Funcția și gradul profesional	Coeficient minim de ierarhizare
Muncitori:		
1.	Necalificați	1,00
2.	Calificați	1,50
Personal administrativ și de specialitate încadrat în funcții pentru care condiția de pregătire este:		
3.	Școala profesională	1,40
4.	Studiile liceale	1,40
5.	Studiile liceale + curs de calificare	1,45
6.	Școala postliceală	1,50
7.	Școala de maiștri	1,60
8.	Studiile superioare de scurtă durată	1,80
Personal cu studii superioare:		
9.	Studiile superioare de lungă durată	2,20

Pe baza acestor coeficienți, Federația Națională Sindicală Drum de Fier a realizat, la cererea Club Feroviar, o simulare din care reiese cum se vor modifica salariile angajaților pe diferite funcții:

Funcție	Salariul actual	Salariul după Statut	Diferența
Meseriaș de cale	2.496 lei	3.375 lei	879 lei
Șef de district	3.631 lei	3.631 lei	0
Tehnician	3.341 lei	3.375 lei	34 lei
Inginer, economist	3.836 lei	4.950 lei	1.117 lei

Prevederi speciale în cazul pensionării

O altă prevedere se referă la reducerea cu cinci ani de zile a vârstei standard de pensionare pentru cei care lucrează în domeniul siguranței circulației.

Personalul calificat astfel va putea ieși la pensie la minimum 50 de ani, dacă vechimea în activitate este de cel puțin 20 de ani. La celelalte categorii de salariați cu responsabilități în siguranța circulației, vârsta minimă de pensionare este de 52 de ani.

La personalul din unitățile de transport cu metroul, vârsta minimă de pensionare este de 50 de ani, după o vechime de 20 de ani în activitate. Pensia de serviciu se va stabili la valoare a 80% din media veniturilor totale brute din ultimele 12 luni.

De asemenea, membrii de familie ai personalului feroviar beneficiază, în cazul decesului pensionarului, de o pensie de urmaș care se stabilește în procent de 100% din pensia titularului, indiferent de numărul urmașilor.

Reamintim însă că ministrul Transporturilor nu a emis Ordinul care aprobă lista acestor meserii, fapt pentru care prevederea de mai sus nu poate fi aplicată.

Sursa: Club Feroviar