

Prima lucrare de infrastructură feroviară certificată CE pe Pachetul 4 Feroviar European

10 februarie 2021

ONFR a certificat CE lucrările de racord CFR la Terminalul T1 din calea ferată Gara de Nord – Otopeni, potrivit cerințelor noi Directive CE, numărul 797/2017, parte a pilonului tehnic al Pachetul 4 Feroviar.



Lucrarea, executată de Arcada Company Galați, a primit certificarea ONFR și reprezintă prima operațiune de acest gen a Organismului după ce acesta a fost acceptat drept parte notificată de către Comisia Europeană. Urmează emiterea certificatului de verificare CE și pentru partea de dublare Mogoșoaia – Balotești.

ONFR a primit acceptul de la entitățile europene în data de 21 ianuarie 2021. Măsura a fost necesară în urma expirării vechii autorizări, odată cu intrarea în vigoare a Directivei 797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar al UE. Este vorba de al patrulea pachet feroviar adoptat de către Comisia Europeană.

Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR este organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER notificat la Comisia Europeană și în conformitate cu cerințele exprimate în HG 108/2020, în directiva 2016/797/CE, în directiva 2008/57/CE și specificațiile tehnice conexe privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar transeuropean, aplică procedurile de:

- evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară
- verificare „CE” a subsistemelor structurale și vehiculelor
- supraveghere prin inspecția tehnică
- verificări și încercări de laborator cu specific feroviar
- evaluarea sistemelor de management
- publicarea periodică a informațiilor relevante, în baza de date ERADIS, referitoare la: certificatele de conformitate emise, certificatele de conformitate suspendate/retrase

Numărul de înregistrare al ONFR ca organism notificat recunoscut pentru evaluarea conformității este NB 2269.

Sursa: Club Feroviar